EL LITORAL

Año XXII — No. 6104 | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 16 páginas | SANTA FE, sábado 16 de diciembre de 1939 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

Nev. Chamberlain se puso en contacto con las fuerzas expedicionarias en el frente francés

Desde la costa Belga se ha oído un cañoneo en el mar que alcanzaría proporciones

El "Sanyo Marú" se hizo a la mar para enfrentar el bloqueo británico, ya que conduce cargamento procedente de Alemania

INTENSA ACTIVIDAD NAVAL

PARIS, 16. — El comunicado de guerra número 207 anuncia hoy: "No hubo nada de importancia en el frente".

Quedó confirmado el apresamiento del "Dusseldorf"

VALPARAISO, 16. — Se confirmó hoy oficialmente que el barco de carga alemán "Dusseldorf" había sido apresado por los cruceros británicos "Despach" y "Dauntless" frente a la costa chilena, cuando la nave chilena "Angol" informó a las autoridades que había avistado al buque nazi navegando con rumbo al norte, entre Caldera y Chañaral, escoltado por un crucero británico. También se anunció oficialmente que el "Dusseldorf" llevaba a bordo 700 toneladas de petróleo y 720 toneladas de trigo y que tenía intención de cargar salitre en Antofagasta y luego dirigirse al Atlántico por vía del estrecho de Magallanes.

Un radiograma enviado desde el "Dusseldorf", firmado por el capitán Petersen, que fuera interceptado por las autoridades navales, revela que la oficialidad y tripulación abandonaron la nave en los botes salvavidas cuando advirtieron que eran perseguidos por los cruceros británicos. En las esferas navales se informa que el "Dusseldorf" es ahora tripulado por marineros del "Despach". Mientras tanto, el destructor chileno "Aldea" ha recibido órdenes de regresar a Valparaíso. Dichas órdenes fueron impartidas por las autoridades navales al tenerse conocimiento de que el apresamiento del "Dusseldorf" ya había sido llevado a cabo por las naves británicas. Además, el apresamiento ocurrió fuera del límite de la zona de seguridad de 30 millas patrulladas por Chile.

Miembros de la colectividad alemana informaron a la "United Press" que el capitán Petersen, con frecuencia había dicho que tenía órdenes de echar su nave a pique tan pronto como avistara a un buque de guerra británico, pero que no se le debió presentar la oportunidad de hacerlo, en vista de que fué atacado por el "Despach" siendo aún de noche.

Un buque holandés recogió la tripulación de una nave hundida

AMSTERDAM, 16. — La nave mercante holandesa "Pennland" ha enviado un radiograma informando que recogió a toda la tripulación del buque de carga griego "Germaine", de 5.217 toneladas, hundido en el Atlántico. El "Pennland" respondió de inmediato al pedido de auxilio del "Germaine", pero la tripulación se vió obligada a tomar los botes salvavidas antes que el "Pennland" pudiera llegar a la posición dada por el vapor griego.

Se tiene entendido que el "Germaine" fué hundido poco después de enviar su mensaje solicitando auxilios. No se tienen más detalles del siniestro.

Se hallan heridos de gravedad los sobrevivientes del "Ursus"

AMSTERDAM, 16. — Se anuncia que el buque motor holandés "Brinda" conduce a Rotterdam a 11 sobrevivientes del buque de carga "Ursus" hundido en las últimas horas de ayer después de la explosión de una mina. Se cree que el hundimiento del "Ursus" se produjo frente al estuario del Támesis. Todos los sobrevivientes se encuentran gravemente heridos. Han desaparecido 9 de los tripulantes.

El "Ursus" que desplazaba 1.490 toneladas, se hallaba en camino a Rochester, procedente de Uddevalla.

La actividad de las patrullas en el frente occidental

PARIS, 16 — La actividad de las patrullas disminuyó bastante en todo el frente, pues los alemanes intentaron un solo ataque de avanzada al norte de [illegible], siendo rechazados sin hacerles prisioneros.

Al pasar revista a la guerra en el frente occidental, los observadores militares opinan que no habrá probables cambios en el futuro. Sin embargo, señalan que la actividad de las patrullas se ha intensificado; que la lucha ha sido intensa en las últimas semanas.

Las patrullas de 4 o 5 hombres han aumentado a uno o dos hasta tres pelotones, por lo cual se han librado batallas de 200 hombres a la vista de las fortificaciones de ambos bandos. Anteriormente las patrullas fueron movilizadas rápidamente sobre el terreno, pero ahora se utilizan materiales pesados con fusiles automáticos, ametralladoras, morteros de trinchera y granadas.

Cuando las tropas se encuentran se producen grandes bajas por ambas partes. Con estos ataques aislados se construyen atrincheramientos entre las dos líneas de fortificaciones. En resumen, se tiene la impresión que estas acciones de avanzadas y de establecimiento de trincheras harán perdurar las operaciones a [illegible] de la guerra europea.

Chamberlain en el frente francés

PARIS, 16. — Acompañado por varios altos jefes y oficiales, el primer ministro británico, Neville Chamberlain, visitó el sector que ocupan las fuerzas aéreas inglesas conversando con los pilotos. Luego declaró a los representantes de la prensa: "Aproveché las vacaciones parlamentarias para ponerme en contacto con las tropas británicas".

La tripulación hundió al "Tenerife"

LONDRES, 16. — La tripulación echó a pique al buque mercante alemán "Tenerife", de 2.400 toneladas al ser detenido por barcos de la marina británica.

Zarpó el "Sanyo Marú"

ROTTERDAM, 16. — El buque "Sanyo Marú", zarpó con destino al Japón y tendrá seguramente que afrontar el bloqueo británico de lo que puede constituir el primer caso de rozamiento entre japoneses y británicos con motivo del bloqueo de las exportaciones alemanas. Se tiene entendido que el barco lleva nitratos y maquinarias alemanas, además de cargamento holandés.

Los japoneses no muestran inquietud por el cargamento y dicen que lo adquirieron antes de estallar la guerra. En los círculos navieros, sin embargo, se predice que el barco encontraría dificultades. Se recordará que el Japón protestó por el establecimiento del bloqueo, advirtiendo que se vería obligado a tomar medidas si dicho bloqueo obstaculizaba su navegación.

Hundimiento de un barco noruego

LONDRES, 16. — El buque noruego "Oina" de 1.674 toneladas, se hundió a consecuencia de la explosión de una mina en la costa oriental de Escocia.

El hecho ocurrió ayer.

Cañoneo de grandes proporciones

LONDRES, 16. — El corresponsal en Bruselas de la "Exchange Telegraph", comunica que desde la costa de Bélgica se ha oído un intenso cañoneo en el mar que al parecer reviste grandes proporciones.

Se hundieron dos barcos noruegos

LONDRES, 16. — Los vapores noruegos "Ragene", de 3.000 toneladas y "H' C. Flood", de 1907 toneladas, se hundieron ayer temprano, luego de haber chocado con minas frente a la costa nordeste. Treinta sobrevivientes desembarcaron, hospitalizándose a 7; otros 10 figuran como desaparecidos.

Acción directa de las dos líneas

PARIS, 16. — Por primera vez hubo acción directa en el frente del Rhin. La fortaleza de las líneas Maginot y Sigfrido que están muy próximas al río mantuvieron un duelo con sus grandes cañones durante varias horas, pero por ninguno de los dos bandos se intentó cruzar el Rhin, cosa que por otra parte se considera imposible, dada la violencia de la corriente en la actualidad.

Comunicado alemán

BERLIN, 16. — El comunicado que dió esta mañana el alto comando alemán anunciaba: "No hubo acontecimientos importantes".

Temores en Bélgica

BRUSELAS, 16. — En fuente digna de confianza se expresó que al comenzar la semana se experimentó alguna inquietud en los círculos gubernamentales al saberse que refuerzos alemanes calculados en 300.000 y 350.000 hombres se dirigieron hacia el oeste, especialmente hacia la frontera holandesa.

Se agrega que el temor se ha disipado en vista de que trátase de razones tácticas más que militares.

Comentarios franceses al discurso del conde Ciano

PARIS, 16. — En los círculos diplomáticos se comenta el discurso del ministro de Relaciones Exteriores de Italia, conde Ciano, y dice que aunque es cierto que Italia hizo diversas tentativas en favor de la paz, especialmente las gestiones de Mussolini durante la guerra, no se comprende cómo Italia continúa acusando a los demás de falta de comprensión de sus necesidades.

Los aliados — se señala — han demostrado siempre voluntad para llegar a un entendimiento, como en el caso de Austria, de Checoslovaquia y de España, y en especial en el caso del acuerdo de Munich. Sólo cuando los alemanes no respetaron ese acuerdo amistoso con la ocupación de Praga, adoptaron Francia e Inglaterra una nueva posición ante las amenazas hechas a Polonia. Francia no desea en estos momentos polemizar con Italia, pero quiere una mejor comprensión de los actuales problemas.

Aprobación del acuerdo comercial franco - italiano

PARIS, 16. — El Consejo de ministros dió un comunicado anunciando que fué aprobado el acuerdo comercial franco - italiano, por el que se normalizan las relaciones entre ambos países.

"Mussolini opinaba que un gesto salvaría la paz, ese gesto hubiera sido ceder Danzig a Alemania

ROMA, 16 — Al inaugurarse las sesiones oficiales de la Cámara de Corporaciones, el conde Ciano, ministro de Relaciones Exteriores de Italia, declaró que los esfuerzos de Italia para impedir el actual estado de cosas de Europa fracasaron debido a la incomprensión de otros países. Esa apreciación sobre los asuntos internacionales, dió oportunidad al ministro para aludir a la "amenaza comunista"; elogió al general Franco y al actual régimen de España; refutó a la Liga de las Naciones, y evitó cuidadosamente de elogiar al eje Roma-Berlín con el ardor de los tiempos pasados. Ciano inició su discurso a las 9.05, expresando:

"He de demostrar que el gobierno fascista no sólo trató de evitar el peligro, sino que incluso ofreció su colaboración en ese sentido. Sus esfuerzos fracasaron por la incomprensión de los otros. Las causas del conflicto que afecta a Europa fueron previstas por el fascismo en una época en que los problemas hubieran podido ser solucionados pacíficamente. Con una política adecuada se habrían evitado a Europa muchos años de rencor. La seguridad colectiva es un engaño. Los estados menores buscan ser protegidos en vez de concertar alianzas con las potencias mayores, que pueden ser una amenaza para ellos."

Agregó que Italia se había opuesto siempre a las garantías militares, por considerarlas peligrosas, y, refiriéndose al parecer a las aspiraciones italianas, dijo: "Hemos luchado mucho contra los esfuerzos de los otros, que querían impedir la revisión de los tratados posteriores a la guerra". En medio de los aplausos de la Cámara expresó luego: "Mussolini fué el primero en el mundo en anunciar la amenaza comunista y luchar contra ella". Restó importancia a la Liga diciendo que, desde el fracaso de la Conferencia del Desarme, había estado destinada a sucumbir. En la parte relativa a España elogió a Franco como líder "de una verdadera revolución nacional que se produjo en una histórica exaltación española" y desmintió que Italia tuviese algún acuerdo secreto con Franco antes de la revolución.

"Franco —añadió— hubiera podido ganar la guerra en noviembre de 1936, si las intervenciones exteriores no hubieran alargado las hostilidades. Ante la presencia de ejércitos internacionales, Italia no podía tolerar una situación que comprometía a la civilización europea. Los primeros aviones italianos llegaron a España el 28 de junio de 1936, a pedido de Franco, y en esa forma Italia inició su contribución a la revolución nacionalista. Durante la no intervención y las negociaciones consiguientes, la ayuda de Italia a Franco fué limitada, pero en vista de que los rojos continuaban en gran escala su ayuda, Italia no podía abandonar a los heroicos legionarios. La política del eje Roma-Berlín tuvo sus fundamentos en los campos de batalla españoles. El "eje" no fué un bloque fundado sólo contra el comunismo, sino para salvaguardar la paz y la seguridad de Europa."

Manifestó Ciano que "la conferencia de Munich representó el comienzo de un período de colaboración entre los pueblos en pro de la paz y que Italia esperaba que los problemas se resolverían pacíficamente, pero a Munich siguió el anti-Munich, creado por aquellos que querían la revancha y tomaron como grito de batalla "¡no más Munich!" Aunque las democracias quieren la guerra, pretenden estar ambladas en un frente de paz."

Ciano declaró que los sucesos de Albania y Checoeslovaquia no estaban relacionados entre sí, sino que habían sido acontecimientos separados. "La ocupación de Albania —dijo— fué una cuestión puramente italiana. Hay paz en Albania y su ocupación no se ve amenazada por ningún país. Cuando Albania fué anexada, Francia, Rusia y Gran Bretaña organizaron planes de ofensiva contra nuestras fronteras y colonias, intensificando su política de encierro."

Dijo que su entrevista del mes de mayo de este año con su colega germano von Ribbentrop, dió por resultado la creación de un acuerdo que permitió trabajar en pro de la paz y la reconstrucción interna. "Italia —añadió— deseaba que la duración de este período fuera de tres años, mientras que los alemanes lo querían de cuatro o cinco. El Reich prometió que no había nada capaz de empeorar la situación hasta que hubiese pasado dicho período. El pacto de acero no va contra nadie. No es cierto que el "eje" corte a Europa en dos. Es una réplica a la amenaza de otros. Tanto Italia como Alemania han deseado la paz y ambos se mostraron animadas de intenciones pacifistas por el bien de su reconstrucción interna."

Reveló que el Duce habló el 27 de mayo de este año con el embajador británico, acerca de los peligros que entrañaba la garantía anglofrancesa a Polonia para la paz europea. "Italia sugirió la reunión de Salzburgo, cuando la situación era sumamente peligrosa y la guerra podía aún evitarse. Yo propuse —dijo Ciano— que el Reich hiciese posible una solución mediante negociaciones pacíficas. Durante la conversación, Hitler me dijo el por qué Alemania no podía evitar la guerra. Desde entonces pareció que la única solución era la de las armas. El Duce opinaba que era necesario un gesto. Ese gesto hubiera sido la cesión de Danzig a Alemania. Es absurdo creer que, después de la movilización y de todos los preparativos, Hitler iba a abandonar todo para sentarse, porque sí, en una mesa de conferencia. Actualmente Italia sigue de cerca el conflicto y está siempre dispuesta a contribuir en la paz mundial, pero también se halla determinada a defender sus líneas aéreas y de navegación."

El conde Ciano terminó su discurso a las 11. Las sesiones fueron abiertas por Dino Grandi y asistieron virtualmente todos los representantes diplomáticos, incluso los embajadores británico, francés y norteamericano. Mussolini fué recibido, a su llegada, con una salva de aplausos.

Los fineses derrotaron a los rusos en Suomussalmi

Dicha localidad fué reconquistada tras recia lucha, viéndose los invasores obligados a replegarse desordenadamente

INCENDIARON CON BOTELLAS DE NAFTA LOS TANQUES RUSOS

BERGEN, 16 — Se comunica telefónicamente desde Svanvik que las patrullas finlandesas bloquearon el avance ruso al oeste de Petsamo, hostigando a los invasores persistentemente con fuego de fusilería y ametralladoras durante toda la noche. Las tropas soviéticas no pudieron pasar Salmijaervi. Las fuerzas finesas encuéntranse en excelente posición a 14 kilómetros al sur de Salmijaervi en Porochoki.

Se agrega que muchos de los soldados soviéticos que no tenían donde guarecerse debieron perecer anoche en la nieve por la temperatura enormemente baja. El cielo está claro y presagia actividad aérea. Por el ruido oído en la frontera noruega al Este de Holmfoss, en la pasada noche, se calcula que más de 100 tanques soviéticos marchaban en dirección sur y se cree que provenían de la ciudad de Kola.

La derrota de los rusos

ESTOCOLMO, 16 — El corresponsal del "Dagens Nyheter" en Uleaborg expresa que los finlandeses al reconquistar Suomussalmi derrotaron a los rusos, arrojando botellas con nafta contra los tanques e incendiándolos. Sin embargo muchos finlandeses resultaron muertos y heridos a consecuencia de las explosiones.

Los rusos se retiraron rápidamente hacia el lago Kiantajaervi y varias columnas han sido rodeadas por los fineses. Continuamente llegan a Finlandia central, refuerzos soviéticos, en tanto que los fineses han recibido refuerzos en los últimos días.

El triunfo finlandés de Suomussalmi ha sorprendido, puesto que los rusos de la Finlandia Central tenían superioridad de tanques, artillería y efectivos bélicos. Los refuerzos finlandeses se dirigen hacia el norte en trenes equipados para impedir que el país sea dividido.

El general Ballamois, comandante de las tropas que vencieron a los rusos en Suomussalmi, manifestó al corresponsal del diario: "Estoy orgulloso de mis hombres que durante días lucharon continuamente hasta derrotar a los rusos que recibían constantemente refuerzos y que el viernes utilizaron incluso aviones de bombardeo".

En Kajama, al sur de Uleaborg dos espías rusos fueron detenidos. Llegaron de la frontera rusa en esquíes y traían mapas militares. Trataban al parecer de comprobar la potencialidad finlandesa en la región.

Los fineses se sienten estimulados por sus éxitos militares

HELSINKI, 16 — Alentados por el éxito brillante que obtuvieron al reconquistar la aldea de Suomussalmi, luego de una encarnizada lucha con los rusos, los finlandeses se fortificaron para resistir todo ataque que el enemigo intente para volver a tomar nuevamente la localidad.

Se informó que las tropas finesas están maniobrando en el istmo de Carelia con el objeto de anular las repetidas intentonas soviéticas para llegar a la línea Mannerheim. En las esferas militares ridiculizan la información rusa de que habrían roto dicha línea. Expresan que los rusos no están todavía en situación como para llevar con sus fuerzas de tierra un ataque directo a las defensas principales de Finlandia y agregan que hasta ahora los soviéticos han sufrido un número extraordinario de bajas en sus inútiles arremetidas en dicha región.

Después de dos semanas y dos días de hostilidades, en los círculos extranjeros calculan que las bajas rusas exceden de 30.000 hombres, cifras equivalentes a casi tres divisiones o al 10 o|o de los efectivos totales de Finlandia en servicio de combate. No se tienen cifras oficiales de las bajas finesas, pero se cree que sólo oscilan entre 500 y 1.000. Las tropas de Finlandia han obtenido una serie de notables victorias desde que empezaron a defender la integridad de sus fronteras. La reconquista de Suomussalmi es considerada como muy valiosa, tanto por razones sentimentales como militares. Sentimentalmente, porque es un centro religioso y militarmente porque representa el comienzo de la cuña que los rusos intentan meter en la parte más estrecha del país de Uleaborg al golfo de Botnia.

Los peritos militares afirman que las operaciones rusas están indecisas en cuatro frentes distintos. El fracaso más rotundo lo habrían sufrido los soviéticos en su tentativa de cortar en dos a Finlandia, mediante un avance en línea recta hasta el golfo de Botnia. Las otras situaciones vacilantes para los rusos, serían en el istmo de Carelia, al norte del Ladoga y en la zona de Petsamo. El único concreto de los rusos fué el avance por la zona de Salmijaervi y la toma de esta ciudad, que los finlandeses destruyeron en su retirada. Mientras tanto, persisten los rumores de que los rusos concentran fuerzas en el istmo de Carelia y la zona central.

Los finlandeses llamados ayer bajo bandera, irán, según se cree, a reforzar la zona intermedia.

La ayuda exterior a Finlandia

LONDRES, 16 — De buena fuente se sabe que Inglaterra y Francia cumplirán con la resolución de la Liga de las Naciones en el sentido de ayudar a Finlandia con el envío de armas, aviones y municiones dentro de los límites que permitan las propias necesidades de la guerra con Alemania. Entre tanto, según informaciones fidedignas, Alemania retiene 25 aviones italianos de bombardeos que se dirigen a Finlandia por ferrocarril, como parte de un pedido de 50, hecho antes de la invasión del país, aunque dos de los aviones llegaron hasta Suecia en una tentativa para volar hasta Finlandia.

En fuentes diplomáticas fidedignas se dice que hasta ahora no ha entrado en acción ningún aparato italiano contra los rusos. También se dice que Alemania retiene algunos envíos de municiones procedentes de Hungría y Yugoeslavia. Se sabe autorizadamente que Suecia ayuda a Finlandia con su mejor voluntad, aunque extraoficialmente.

La opinión pública de los países escandinavos se comprueba con el hecho de que un cuarto millón de noruegos se han ofrecido como voluntarios para luchar contra Rusia. En círculos bien informados se expresa que Suecia mantendrá su política de neutralidad por temor a una posible acción germana, ya que lo que abonan las informaciones de Estocolmo hacen notar que los alemanes realizan grandes concentraciones en la parte norte de Alemania y llevan buques transportes a los puertos de esa región.

El avance ruso a través de la parte más estrecha de Finlandia, que dividiría en dos al país en caso de tener éxito, cortaría los abastecimientos ferroviarios noruegos, por lo que los círculos militares y navales dicen que sería posible enviar ayuda a Finlandia desde el golfo de Botnia, pero dicho golfo está helado por lo cual habría que utilizar rompehielos para enviar los abastecimientos por esa zona.

Según puntos de vista escandinavos, calculan que los rusos llegarán a la frontera sueca dentro de unos seis meses. Los países escandinavos unidos podrían poner un millón de hombres en pie de guerra, 180 unidades navales y mil aviones de guerra para hacer frente a los invasores.

Comunicado soviético

MOSCU, 16 — El último comunicado soviético anuncia que el avance ruso, sigue en forma sostenida por la zona central de Finlandia en dirección al golfo de Botnia. Se cree que una columna rusa compuesta de una división avanza a razón de 12 kilómetros por día por esa zona provista de caminos entre lagos y bosques y habría pasado más allá del citado territorio en dirección al objetivo principal que es la línea férrea costera que une a Finlandia con Suecia. La falta de detalles sobre las operaciones en el istmo de Carelia en estos últimos días, parece confirmar la noticia del exterior de que el ejército soviético se encuentra paralizado, contenido por los cañones de la línea Mannerheim.

El significado de la victoria finesa

CON EL EJERCITO FINLANDES EN EL ISTMO de CARELIA 16 — Las fuerzas finlandesas consolidan hoy los triunfos obtenidos durante cuatro días en puntos separados por unos 450 kilómetros. Las tentativas rusas de cortar a Finlandia en dos por la región central con un avance en la estrecha región que va de la frontera hasta la extremidad norte del golfo de Botnia. Las tentativas contra Uleaborg, como objetivo, fracasó en Suomussalmi después de cuatro días de intensísima lucha en la qual los fineses lograron copar a unos cinco mil rusos al cortar la carretera de Suomussalmi a la frontera soviética.

Los rusos habían intentado con su avance hacia Uleaborg cortar el ferrocarril por el cual Finlandia recibe abastecimientos de Suecia y del resto del mundo por Haparanda, Suecia, cerca de la frontera finlandesa. El ferrocarril de Haparanda a Uleaborg es el único por el cual puede llegar material de guerra del exterior ya que el Báltico está a merced de Rusia. Por esta razón es para los finlandeses de importancia primordial el rechazar a los rusos de las proximidades de este ferrocarril. Unos 450 kilómetros más hacia el sur los rusos continúan aun bloqueando en su intento de cruzar el ancho río Taipale en su desembocadura a 15 kilómetros al norte de la frontera rusa.

En la parte sur de la línea Mannerheim el comandante soviético atacó en el centro del istmo a regular distancia entre el lago Ladoga y el golfo de Finlandia.

Rusos y fineses están librando un recio combate

OSLO, 16. — Informan de Svanik que entre Salmijaervi y Pitkajarvi se está librando un encarnizado combate. Los rusos entraron en contacto con grupos de la retaguardia finlandesa cuyos fusileros cubren la retirada de las fuerzas principales en esa zona. Las fuerzas soviéticas habían avanzado hacia el sur en dos grandes columnas para librar una batalla decisiva, mientras los fineses se atrincheraban en nuevas posiciones sólidamente fortificadas. La lucha durante toda la noche asumió gran intensidad. Los rusos avanzaban rumbo a la frontera noruega hundiendo la línea de ametralladoras finlandesas, particularmente en la colina de Martina, y esta mañana estaban a un poco más de una milla de Kirkenaes. Desde Keilland se oían los disparos de artillería y las explosiones provocadas por los finlandeses que hacían volar los caminos al replegarse hacia la frontera.

El frío produce víctimas entre los rusos

SVANVIK, 16. — Se informa que los finlandeses hicieron volar varios tramos de los caminos que van hacia el sur, creyéndose que por hoy contuvieron el avance ruso. Destacamentos de soldados finlandeses dificultan la concentración de rusos a lo largo del río Pasvik. La temperatura alcanza en algunos puntos a 25o. bajo cero y las patrullas finlandesas encontraron a muchos rusos muertos del frío, debajo de los árboles donde se habían guarecido anoche.

Alocución de un jefe sueco

ESTOCOLMO, 16. — El general Oscar Nigren fue designado hoy comandante en jefe del ejército sueco del Norte, que es el más importante. En una alocución a las tropas, Nigren expresó:

"Es vuestro deber mantener la independencia de Suecia y estoy seguro de que comprenderéis la gravedad de esta tarea. Suceda lo que suceda, haremos honor a la tradición de las fuerzas defensivas suecas".

Progresos de los rusos en el norte de Finlandia

SVANVIK, 16 — Según informaciones, las tropas soviéticas dominan ahora toda la región norte de Finlandia hasta un punto del río Pasvik, al sur de esta localidad, donde se espera una batalla. El encuentro más encarnizado se espera para mañana o el lunes. Entretanto, la retaguardia finlandesa hace lo posible por impedir el rápido avance motorizado de los rusos. Los jefes finlandeses mantienen la calma.

Fué hundido un destructor ruso

HELSINKI, 16. — Según informaciones de Adabo, publicadas hoy fué hundido hace dos días un destructor del tipo del Gordij en el archipiélago de Adabo, tratándose de uno de las unidades más modernas de la flota rusa.

Después de ser alcanzado por la artillería de costa, se hundió después de una fuerte explosión. Se oyó otra explosión, creyéndose que también fué hundido otro barco.

Italia fué sorprendida

ROMA, 16 — El ministro de Relaciones Exteriores, conde Ciano, admitió en su discurso de hoy, ante la Cámara de Corporaciones que Italia se había sorprendido por la alianza ruso - alemana y reveló que ni Italia ni Alemania se hallaban prontas para una acción cuando ocurrió el estallido de las hostilidades. Aunque tocó enérgicamente al comunismo y reafirmó la actitud anticomunista de Italia, sorprendió que Ciano no mencionara a Finlandia. En cambio censuró a las democracias, responsabilizándolas por los pactos de Alemania con Rusia.

En lo que respecta a los balcanes, habló en términos que se consideran moderados, reafirmando la ya anunciada política italiana. Cuando llegó al punto referente a la alianza ruso - germana indicó la sorpresa que ese hecho causó en Italia con la siguiente frase: "No podíamos pensar que fuera posible un acuerdo político en vista de la actitud antisoviética del Reich".

La ayuda a Finlandia

LONDRES, 16. — Henry Mc Grady Bell, representante británico en Finlandia en 1918 y que reconoció la independencia del país en nombre del gobierno británico, regresó de Helsinki declarando lo siguiente:

"Finlandia necesita ayuda; aviones de bombardeo y de caza y municiones. Debe enviarse ayuda enseguida, rápidamente. Los finlandeses podrán resistir algún tiempo, pero la ayuda debe serle prestada con carácter inmediato".

Agregó que el mariscal Mannerheim, los jefes del gobierno y los jefes del ejército tenían plena confianza. Finlandia luchará hasta el fin, han declarado.

Falleció el presidente de Panamá

El Dr. Arozemena murió en Penonome

SU ACTUACION

PANAMA, 16. — Falleció hoy en la ciudad de Penonome donde se hallaba efectuando una visita, el Dr. Juan Demóstenes Arozemena, presidente de la República de Panamá. El Dr. Arozemena asumió la presidencia el 1o. de octubre de 1936, habiendo sido su candidatura apoyada por la Coalición Revolucionaria, constituída por los partidos Revolucionario Nacional, Liberal Nacional y Conservador. En setiembre de 1937 el Dr. Arozemena fué designado jefe supremo de los tres partidos, aunque cada uno de ellos continuó funcionando como entidades separadas.

El Dr. Arozemena nació en la ciudad de Panamá el 24 de junio de 1879, hijo de don Paulino H. Arozemena y Emilia Barreatti de Arozemena, miembros de los de las familias más distinguidas de las que constituyeron la República de Colombia. El Dr. Arozemena ocupó cargos elevados durante su larga vida pública. Ha desempeñado el cargo de juez de la Corte Suprema; gobernador de la provincia de Colón. También ha sido titular de los ministerios de Agricultura, Obras Públicas, Interior, Justicia y Relaciones Exteriores. Al ser designado candidato presidencial de la Coalición Revolucionaria tenía a su cargo, conjuntamente, la cartera de Justicia y de Relaciones Exteriores. Presidió la conferencia de Panamá de Montevideo. También representó a Panamá ante la Sociedad de las Naciones. Como ministro de Relaciones Exteriores desempeñó un rol de importancia las negociaciones del nuevo tratado entre Panamá y Estados Unidos. También se dedicó al periodismo, pues durante varios años fué director del "El Diario de Panamá".

La sucesión presidencial

PANAMA, 16 — El presidente Arozemena falleció a la 1.30 de esta madrugada en la casa de su hermano Leopoldo en Penonome debido al parecer a una recaída del ataque cardíaco que sufrió hace pocas semanas mientras iba por la calle.

De acuerdo con la constitución panameña debe reemplazarlo el actual ministro en Wáshington, Augusto Boyd, pero como este se encuentra ausente el cargo, lo desempeñará interinamente el ministro de tesoro, Exequiel Fernández Jaén.

Inmediatamente de conocerse el deceso del primer magistrado las autoridades adoptaron toda clase de medidas a fin de mantener el orden público y asegurar el procedimiento constitucional. El extinto deja a su esposa Malvina Galindo de Arosemena y tres hijos, José Ramón, Augusto y Blanquita Arozemena de Conzani.

Partida del embajador

WASHINGTON, 16. — La embajada panameña anunció que el embajador Augusto Boyd se embarcará para su país lo antes posible a fin de asumir la presidencia en calidad de primer vice presidente constitucional en reemplazo del extinto Dr. Arozemena.

HORRIBLE INCENDIO EN EL RIO NUEVO

CUCUTA (Colombia), 16. — El motor de una lancha que viajaba por el río Nuevo, con 30 obreros, se incendió, temiéndose que haya habido muchos muertos, sobre todo ahogados.

No se tienen más detalles. El río Nuevo está en la zona departamental de Catacumba.

El "Admiral Graff Spee" frente a dos alternativas: su internación definitiva o hacer frente al enemigo

En Berlín se considera correcto el plazo dado por el gobierno uruguayo

Si el comandante de la nave lo hubiera considerado insuficiente, agregan, el ministro alemán hubiera iniciado las gestiones correspondientes

EL DESTINO DE LA NAVE

MONTEVIDEO, 16. — Hasta las primeras horas de la mañana no se habían producido novedades en lo que respecta al acorazado "Admiral Graff Spee". La actividad a bordo de la nave continuaba esta mañana en forma destacada. Según se ha podido saber, si bien el "Admiral Graff Spee" ha sido aprovisionado de alimentos, hasta el momento no hay señales que indiquen la posibilidad de que tome combustible, ni que tampoco esté próximo a abandonar el puerto. La posibilidad de que el acorazado alemán se reaprovisione de combustible para salir del puerto es desechada en algunos círculos navales que consideran que el mismo tendría combustible como para intentar la salida. Esta posibilidad daría lugar a una partida por sorpresa del barco, lo que sería facilitada en el día de hoy como consecuencia del tiempo lluvioso, con la escasa visibilidad, ya que desde el puerto sólo se alcanza a divisar una nave a seis kilómetros de distancia cuando en tiempo normal la distancia de visibilidad es de 25 millas.

Es correcto el plazo acordado

BERLIN, 16. — En fuente autorizada se dió la siguiente información: "Cabe aceptar como correcto el plazo dado al "Admiral Graff Spee" por el prefecto del puerto de Montevideo, luego del examen de los daños. Si el comandante hubiera considerado el plazo insuficiente para reparar los daños el ministro alemán hubiera realizado las gestiones correspondientes ante el gobierno uruguayo".

Los posibles pasos del "Admiral Graff Speed"

MONTEVIDEO, 16. — El diario "El País" publica un artículo relacionado con la situación que afecta al acorazado de bolsillo "Admiral Graff Spee", en lo que respecta a su estadía o salida del puerto. Destaca las versiones que circulan haciendo mención de los refuerzos que ha recibido la escuadra británica que lo espera en el río de la Plata. Señala luego las tres decisiones más probables que podría adoptar el comando del barco:

1o. No hacer caso de la órden, y permanecer en el puerto de Montevideo, en cuyo caso las autoridades procederán a internar la tripulación y no permitirán la salida del barco hasta que termine la guerra.

2o. El Admiral Graff Spee se puede hacer a la mar y afrontar el combate con los barcos ingleses siendo entonces segura su pérdida total, por cuanto están ya en el río de la Plata naves británicas en cantidad suficiente para afrontar con todo éxito al acorazado alemán.

3o. Abandonar el puerto y, en compañía de un crucero argentino, que llegaría mañana a Montevideo, seguir por aguas jurisdiccionales uruguayo - argentinas, de acuerdo con la interpretación rioplatense, hasta el puerto de Buenos Aires, y de allí pasar después, siempre dentro de aguas argentinas, a la base naval de Bahía Blanca, donde sería definitivamente reparado. Esperaría en aquella base el momento oportuno para hacerse a la mar con mejor suerte que la que le espera si abandona esta capital. De estas tres posibilidades, la más aceptable sería la expresada en último término.

En fuentes dignas de crédito se dice que las autoridades alemanas están dando los pasos necesarios para llevar a feliz término negociaciones para que un barco argentino pusiese al acorazado a cubierto de nuevos ataques.

Es grave el estado de algunos de los marineros del "Spee"

MONTEVIDEO, 16. — Se ha podido saber hoy que es grave el estado de algunos de los marineros alemanes que fueron desembarcados y trasladados a los hospitales Pasteur y Militar. A continuación damos la nómina de los heridos que se encuentran en estos hospitales: Leo Rylich, de 25 años, quemaduras en la caja toráxica; Paul Kotsek, de 25 años, amputación de ambas piernas (esta operación fué realizada a bordo, en pleno combate); Gottfried Linkten, de 24 años, amputación del brazo izquierdo, y quemaduras en la cara; Helmuth Bergrecias de 23 años, fracturas de piernas y principio de gangrena; Gunter Treitley, de [illegible] años (Himage Hermann, de 20 años, primer tripulante desembarcado, tenía una lesión en la vista y fué herido por una esquirla de granada en el cuello, mejilla, pierna y un ojo por lesión de la córnea); Heymerich Kussey, de 25 años, quemaduras de brazos y piernas; Frederich Puckham, de 45 años y Franz Schwarz, de 22 años, quemaduras en todo el cuerpo.

72 horas es el plazo

LONDRES, 16. — Un portavoz del ministerio de Relaciones Exteriores confirmó que el gobierno uruguayo dió al "Admiral Graff Spee" 72 horas para efectuar las reparaciones que lo dejen en condiciones de hacerse a la mar.

Agregó que según se presume el plazo se cuenta desde el momento en que el buque entró en el puerto de Montevideo.

Puntos de vista británicos

LONDRES, 16. — Aunque Gran Bretaña, según se tiene entendido se inclinaba al punto de vista de que el "Admiral Graff Spee" debió ser obligado a salir de Montevideo en el término de 24 horas, o sino internarlo, se informa en los círculos navales que el gobierno ha visto con discreto agrado el plazo de 72 horas por considerar que esa demora favorecerá más a los aliados que a la nave alemana. Hasta el plazo de mañana a las 20 permitirá la llegada de naves inglesas que ayudarán a las que ya han establecido el bloqueo en la entrada del Río de la Plata.

Entre los refuerzos con que contarían los cruceros que libraron el combate el miércoles estaría el acorazado francés "Dunquerke" de 26.000 toneladas, el crucero británico "Cumberland", el acorazado "Renown" el portaviones "Ark Royal", ambos ingleses.

Mientras tantos se admite que el plazo también podría permitir la llegada de otras naves alemanas al Río de la Plata, entre ellos el "Von Scheer" para destruir a los buques de guerra aliados en tanto que el "Admiral Graff Spee" se dirigiría rápidamente hacia alta mar. Las autoridades navales confían en que la combinación de fuerzas aliadas podrán imponerse fácilmente a cualquier fuerza alemana en esas cercanías.

Por otra parte se duda que Alemania arriesgue otra de sus unidades aún intactas con la esperanza de recuperar al "Admiral Graff Spee" porque correría el peligro de perder la nave accidentada y las que vengan en su socorro.

Explicación de una noticia dada desde Roma

LONDRES, 16. — El misterio que existía desde hace tres días sobre la noticia dada por radio desde Roma, anunciando el día antes de la batalla del Graff Spee que un acorazado alemán de "bolsillo" había tropezado con mala suerte en el Atlántico Sur", fué aclarado por el "Daily Sketch" en una información de sus páginas interiores, en la que alega que la noticia fué originada por la estación de radio de una compañía comercial aérea alemana en la Argentina, que trataba de avisar al Graff Spee para que tuviese cuidado. La información del "Daily Sketch" agrega que de la investigación realizada por el gobierno argentino se demostró que dicha estación habría sido utilizada en esta guerra para proporcionar informes a los buques alemanes que efectuaban raids en el Atlántico, sobre los movimientos de los barcos británicos. Según el diario, el gobierno argentino notificó a la compañía aérea que debía limitar el uso de la estación para sus propios aviones o en caso contrario se le retiraría el permiso de funcionamiento.

Los procedimientos a seguir en el caso del Admiral Graff Spee

MONTEVIDEO, 16. — En el fatal dilema en que se encuentra el "Admiral Graff Spee" los siguientes factores determinarán el procedimiento a seguir:

1o. Los barcos de guerra beligerantes no pueden abandonar un puerto neutral en las actuales circunstancias hasta que notifiquen a las autoridades locales.

2o. No pueden salir hasta después de 24 horas de la partida del mismo puerto de un barco mercante enemigo. En este caso, son dos los buques británicos y uno francés los que salieron anoche de Montevideo.

3o. En el caso de que el gobierno alemán quisiera la internación de la nave, la decisión deberá ser tomada en Berlín y comunicada por nota del ministro alemán a la cancillería uruguaya, según instrucciones de la capital del Reich solicitando la internación. En tal caso, el Admiral Graff sería internado, desmantelándolo para todo el resto de la guerra.

Un acorazado británico entrará en Río de Janeiro

RIO DE JANEIRO, 16. — El jefe de tráfico portuario confirmó a la United Press que el acorazado británico "Renown" pidió permiso para entrar en el puerto de Río. La información suministrada por el jefe de tráfico, dice: "Se ha solicitado un espacio en los muelles, de 240 metros, pidiéndose permiso para entrar hoy, pero sin fijar hora. El espacio pedido es para un solo barco, por lo cual no hay indicios de que el portaviones "Ark Royal", que acompañó al "Renown" desde la costa africana, vaya a entrar también. Sin embargo, se considera posible que el portaaviones permanezca fuera de la bahía o ancle en ella."

Se informó sin confirmación que uno de los barcos que participó en el combate del río de la Plata trata de intentar entrar y solicita cama para los heridos. La embajada británica desmintió toda información al respecto.

LOS BRITANICOS ESPERAN SU PRESA

MONTEVIDEO, 16 — La flota aliada está reuniendo sus naves de guerra más poderosas y veloces en las inmediaciones de la desembocadura del río de la Plata con el objeto de recibir al acorazado alemán "Admiral Graff Spee" con todo el poderío de su armamento, si la nave nazi se atreve a salir a aguas internacionales al expirar a las 20 el plazo acordado por el gobierno uruguayo para que abandone el puerto de Montevideo. Se informa que esta mañana se encontraban, por lo menos, siete naves de guerra aliadas en el Atlántico, frente a la desembocadura del río de la Plata, listas para lanzarse al ataque de la nave enemiga tan pronto como abandone la protección de las aguas territoriales. Se dice que los buques de guerra en cuestión son los acorazados británicos "Renown" y "Barham", el acorazado francés "Dunkerke", el portaaviones inglés "Ark Royal", que hace semanas, según afirman los alemanes, había sido hundido por ellos, y los cruceros británicos "Cumberland", "Achilles" y "Ajax".

Como se sabe, estos dos últimos participaron en el combate librado el miércoles a lo largo de la costa uruguaya y que obligó al "Admiral Graff Spee" a buscar refugio en Montevideo.

El Almirantazgo británico, que tiene a su cargo la guerra del mar por parte de los aliados, ha preparado en forma secreta, un plan de combate, descontando punto por punto las ventajas que significan los buques como los acorazados de bolsillo a cuya clase pertenece el "Graff Spee". Alemania construyó los acorazados de bolsillo para anular las limitaciones impuestas a su armada por el tratado de Versalles. Estos barcos están provistos de una armadura liviana que les permite desarrollar una velocidad mayor que el promedio de los acorazados del tipo "standard" y, al mismo tiempo, tienen un armamento superior al de los cruceros cuyo tonelaje se aproxima al suyo, dado que reunen la ventaja de rapidez de maniobras y armamento eficiente.

En la desembocadura del río de la Plata los aliados se aprestan a contrarrestar los efectos de los cañones de ocho pulgadas del "Graff Spee", si es que ya no lo contrarrestaron en la batalla del miércoles, y también a desbaratar la capacidad de crucero del buque alemán. Además el buque nazi cuenta con un portaaviones, pero los aviones de reconocimiento que llevan los ingleses quitarán al "Graff Spee" toda posibilidad de poder ir a alta mar.

Si el "Admiral Graff Spee" no arriesga una batalla contra el más formidable despliegue de adversarios a más tardar mañana después de las 20, en que vence el plazo acordado para su estadía en Montevideo, sólo tendrá dos cosas para decidir: o su internación hasta la terminación de la guerra o su partida hacia Buenos Aires. De lo último se habló en Montevideo, pero se lo considera poco probable: primero, porque el barco debe cruzar una zona de diecisiete millas de aguas internacionales, en la que estaría sujeto al ataque de sus adversarios (en el trayecto del canal de Montevideo hasta el canal de Buenos Aires), y segundo, porque el viaje a la capital argentina no haría sino postergar la eventual batalla con los aliados. Sin embargo, no hay ningún indicio en absoluto de que el comandante del "Graff Spee", capitán Hans Langsdorff, y los novecientos tripulantes sobrevivientes, tengan otro pensamiento como no sea el de hacer frente al enemigo y tratar de abrirse camino hacia el mar para reanudar sus ataques contra la navegación mercante contraria. Se cree que posiblemente están alentados por el conocimiento secreto de que el Reich les envía refuerzos navales, incluso submarinos. Por de pronto, la nave ha estado haciendo reparaciones de la mejor forma posible y se ha notado entre sus tripulantes un elevado espíritu.

Preocupa a Cordell Hull otra posible violación de la zona de seguridad

WASHINGTON, 16 — El secretario de Estado, Cordell Hull, indicó que estaba preocupado por la posibilidad de que se produzca una segunda batalla naval si el "Admiral Graff Spee" intenta salir de Montevideo, y manifestó que las naciones americanas considerarían tal cosa como otra violación de la zona de seguridad.

Hull declaró que seguía realizando sus consultas entre la mayoría de las repúblicas americanas acerca de la batalla angloalemana, pero no indicó que se convocaría a una consulta oficial para considerar medidas futuras, tendientes a hacer respetar la zona de salvaguardia.

Persiste la curiosidad pública en torno al "Spee"

MONTEVIDEO, 16 — La curiosidad pública sobre el "Admiral Graff Spee" tuvo un compás de espera esta mañana, debido a la lluvia, pero al mejorar el tiempo, a eso de las 11, volvió a renovarse el tráfico de lanchas que llevaban pasajeros al Yatch Club para ver de cerca al acorazado alemán. Igualmente prosiguió la concentración de público en los muelles, observando a los marinos alemanes, que se muestran muy reservados y sólo contestan lacónicamente a las preguntas que se les dirigen.

El Graff Spee enfiló su proa hacia el mar

MONTEVIDEO, 16 — A las 13.30, los observadores en el puerto vieron que el "Admiral Graff Spee" había modificado por completo su posición, dando vuelta, de modo que ahora su proa enfila hacia el mar. Cuando entró estaba en sentido contrario. No se explicó cómo ocurrió el cambio, aunque algunas autoridades portuarias creen que puede ser a causa de la corriente. Esa teoría no cuenta con apoyo, dado el tamaño de la nave.

A las 13.30 dos lanchas del "Graff Spee" partieron del costado de la nave, una llevando a von Thermann y a Niebuhr, que desembarcaron, y la otra para cargar dos tambores de aceite y otras provisiones destinadas al buque germano.

Navegan tres destructores ingleses

RECIFES, 16. — Llegaron tres destructores británicos, el "Hardy y el Heros" y el "Hostile", siguiendo viaje hacia el sur tras una breve estadía.

Permiso al gobierno chileno

SANTIAGO DE CHILE, 16. — De buena fuente se sabe que el comandante en jefe de la escuadra británica solicitó permiso para traer el barco alemán "Düsseldorf" a Antofagasta antes de ser conducido a un puerto británico. Se tiene entendido que la tripulación alemana fué reembarcada por una tripulación de presa británica.

Buque de guerra inglés en Río

RIO DE JANEIRO, 16. — Las autoridades portuarias confirmaron que la embajada británica pidió permiso para que entre en el puerto de Río de Janeiro un buque de guerra inglés cuyo nombre no se menciona.

Comentarios en Alemania

BERLIN, 16. — En círculos autorizados se ha dicho con respecto al discurso del conde Ciano: "Es una clara reafirmación de la solidaridad del eje. "En círculos oficiales aun no se ha estudiado el texto completo y no se hacen comentarios. En fuentes autorizadas se expresó "Ciano puso en evidencia que comprende todas las acciones alemanas antes y durante la guerra y ha indicado que está de completo acuerdo con el Reich. El discurso es muy favorable al Reich, francamente favorable".

Una semana de graves sucesos internacionales

LONDRES, 16 — El drama de la guerra, que se ha diluído en la incesante acción de las potencias del frente occidental y ocultado en los parcos comunicados que describen los ataques de las fuerzas beligerantes, fué escrito esta semana en las aguas del río de la Plata, cuando tres unidades de guerra de la flota británica dieron caza, atacaron y pusieron fuera de combate al acorazado alemán de bolsillo "Admiral Graff Spee", obligándolo a huir a Montevideo después de un combate de varias horas. El sensacional episodio naval del "Ajax", el "Achilles" y el "Exeter" por una parte y el «Admiral Graff Spee» por la otra, desplazó los sucesos militares de la guerra ante el juicio de la opinión popular. Constituye la reencarnación de los emocionantes combates que caracterizaron a la guerra mundial: las batallas de Jutlandia, de Coronel y las Malvinas. El drama no terminó aun, pues el "Admiral Graff Spee" se encuentra frente a un dilema: el gobierno uruguayo dióle 72 horas para abandonar el puerto y el plazo expira el domingo por la noche. Si el "Admiral Graff Spee" permanece en el puerto, será internado por las autoridades uruguayas; si lo abandona, deberá eludir el cerco de acero de las unidades enemigas, empeñadas en barrer el mar del acorazado alemán.

Aunque la batalla de Finlandia pasa a segundo plano, no por ello cesa en intensidad. Indican las informaciones que los finlandeses no sólo retuvieron sus líneas defensivas en la zona cetral y el istmo de Carelia, sino que reconquistaron dos aldeas, por lo menos. Causaron cuantiosas bajas al enemigo en su contraataque y hundieron a un crucero ruso. Los rusos presionaron en dirección a la frontera de Noruega, en la zona septentrional de Finlandia, y tomaron Salmijarvi, pero se vieron imposibilitados de seguir el avance por el centro del país hacia el golfo.

La Sociedad de las Naciones recuperó gran parte del prestigio perdido, en una corta sesión que terminó con la expulsión de Rusia después de haber sido denunciado el Soviet por la República Argentina, que amenazó con separarse de la entidad, puesto que ambos países no podían convivir luego de la agresión. Dícese que es la resolución más vigorosa tomada por la Liga en sus últimos años. El discurso del delegado argentino, doctor Rodolfo Freyre, causó sensación y seguramente el mismo indujo, después de pronunciado, a muchos países a pronunciarse en favor de la tesis del gobierno de Buenos Aires. Jamás en el seno de la Sociedad se habló más claro y se tomaron disposiciones más rápidas y terminantes.

Aun el habitual tranquilo frente occidental de Alemania estuvo más tranquilo que de ordinario y las patrullas adversarias se trabaron en innumerables escaramuzas. Según las informaciones militares, las líneas generales de combate no quedaron seriamente afectadas. Al comenzar la semana circuló en Londres el rumor de que el canciller Hitler planeaba una gestión de paz. Se agregó que el plan disponía la restauración parcial de Checoslovaquia y Polonia y un plebiscito en Austria. Sin embargo, esas informaciones no llegaron a cristalizarse en el curso de la semana, aunque en círculos muy competentes de Londres y París siguen insistiendo en la veracidad de tal plan, cuyo intermedio sería Italia.

UNA DRAMATICA CONFERENCIA EN LA LEGACION ALEMANA

MONTEVIDEO, 16 — Los acontecimientos se intensificaron esta mañana cuando los representantes diplomáticos de Alemania e Italia en Buenos Aires y Montevideo conferenciaron con el comandante del "Admiral Graff Spee", capitán Hans Langdorff, y se pusieron además en comunicación con Berlín para determinar un rápido plan de acción que permita al acorazado alemán hacer frente al bloqueo británico. Se informó que, posiblemente, han estado gestando desesperadamente una acción diplomática para evitar una lucha final a muerte entre el "Admiral Graf Spee" y los navíos ingleses.

En la mañana de hoy se ha celebrado una conferencia secreta en la embajada de Alemania. Asistieron a la misma el ministro alemán, Langmann; el ministro italiano en Montevideo, Bellardi Ricci; el comandante Langdorff; el embajador alemán en Buenos Aires, Edmund von Thermann, y el agregado naval en la capital argentina, capitán B. Dietrich Niebuhr. Se hace notar que, con anterioridad, nada se sabía en Montevideo de la presencia de von Thermann y Niebuhr.

También estaba presente el contraalmirante uruguayo retirado Ruete, perito en la navegación por los canales del río de la Plata y que desde 1906 a 1911 hizo estudios en Alemania. Si los alemanes resuelven intentar una salida para ir a alta mar o a Buenos Aires, que son las cosas más probables entre las múltiples presunciones, los conocimientos de Ruete les serán de gran utilidad.

Coincidiendo con la dramática reunión en la legación alemana, la United Press ha sabido de fuente autorizada que los diplomáticos alemanes y la oficialidad naval germana en Montevideo fueron informados secretamente de que se les enviaba una "ayuda importante" que llegaría a Montevideo para ayudar al "Admiral Graff Spee" si éste resuelve hacer frente al bloqueo. Esa información no pudo ser confirmada en fuentes oficiales, como es lógico, pero procede de orígenes fidedignos. Todo hace creer que se prepara una batalla naval de grandes proporciones frente a la costa uruguaya. Sin embargo, la presencia de von Thermann podría explicar la posibilidad de que se trate de llevar al "Admiral Graff Spee" a Buenos Aires. Finalmente, el hecho de que esté Ricci, tal vez sería indicio de que se hubiera estudiado la posibilidad de transferir el "Graff Spee" a Italia.

Después de la conferencia salió primero Ruete y media hora más tarde Ricci, Langdorff, Thermann y Niebuhr salieron juntos, con rostro de preocupados, en un automóvil que los trasladó al "Admiral Graff Spee". Langmann permaneció en la legación.

Una crecida del río V produjo muchos daños

SAN LUIS, 16. — Informaciones llegadas desde Justo Daract dan cuenta de que el desbordamiento del Río V provocó considerables daños, arrastrando sus aguas cien metros del terraplén del puente del F. C. P., en el ramal a Huinca Renancó, y 80 metros del acceso al puente carretero. La fuerte correntada alcanzó además la línea telegráfica, quedando esta localidad y muchas otras de la zona totalmente incomunicadas con el resto de la provincia. Se teme de que si la fuerte correntada prosigue, no tardará en producirse el corte del terraplén del puente próximo a la estación Río V del ramal a Mendoza.

En Villa Mercedes también las fuertes lluvias caídas en estos días han provocado la crecida del Río V, corriendo las aguas con gran intensidad, siendo la altura de las aguas de más de tres metros, si bien en el día de hoy se se notó un ligero descenso.

Se arrojó al espacio

NUEVA YORK, 16 — Por motivos que se desconocen, la hermosa Lola Lazzlo, de 21 años, bailarina húngara, se arrojó a la calle desde una de las habitaciones que ocupaba en el décimo piso del "[illegible] Hotel".

El cuerpo de la infortunada fué a dar contra la marquesina, muriendo la bailarina instantáneamente.

Al arrojarse al vacío Lola prorrumpió en gritos histéricos que horrorizaron a los numerosos transeuntes.

RUSIA TIENE YA SUS MANOS LIBRES

Su expulsión de la Liga de las Naciones

MOSCU, 16 — La agencia "Tass" dió a conocer una declaración de fuente autorizada haciendo notar que la expulsión libera a Rusia de todas sus obligaciones con respecto a la Liga de las Naciones. Agrega: "Un análisis final posiblemente pruebe que la Unión Soviética sale ganando. En primer término Rusia queda ahora libre de sus obligaciones y no tendrá ninguna responsabilidad moral, por los poco gloriosos hechos de la Liga; y en segundo lugar la Unión Soviética no está ligada, ya con el pacto de la Liga y por consiguiente tiene sus manos libres".

HENDRICK DE LEEUW

Los diques son los mejores soldados que tiene Holanda

LA HAYA. — El "General Dique", el estratega máximo de Holanda, está listo para hacer frente con sus maravillosos recursos naturales de inundación a todas las artimañas de los tanques y artillerías modernas de guerra.

Otras armas tradicionales como la caballería han caído casi en desuso por las magníficas avanzadas de la guerra moderna. Pero el intrincado sistema de diques holandés que puede inundar un tercio del territorio, sigue siendo un arma que descorazona al ejército más aguerrido y mejor pertrechado.

Tal como en la guerra del 14, Holanda está ante la probabilidad que Alemania la use como senda de invasión. Esta vez las probabilidades de invasión son mucho mayores porque Bélgica y Francia están mucho mejor fortificadas que en aquel entonces.

Pero al "General Dique" todavía tiene la confianza de los pueblos de los Países Bajos. Por lo tanto, cuando las tropas alemanas se acercaron peligrosamente al límite holandés en octubre, el país estaba integramente preparado para abrir los diques que guardan los puntos más estratégicos y vitales del país.

Sin embargo, no vaya a creerse que esta clase de defensa será empleada a menos que no se pueda desde ningún punto de vista emplear otra cualquiera. Porque la apertura de los diques significaría para la nación enormes daños en sus industrias y en sus pastos y cosechas.

Este daño llegaría de los 50 al billón de dólares de acuerdo a la cantidad de tierras que fueran inundadas. Esto, sin contar el costo enorme que habría que hacer para restaurar y cerrar los diques nuevamente y restaurar las áreas sumergidas, a su estado primitivo.

La defensa de los diques holandeses está diseñada dando por sentada la teoría de encontrar al ataque del sud y el este donde hay un área que es demasiado alta para poder ser sumergida.

La primera línea de defensa contra el invasor es el sistema de diques a lo largo del río Yssel, que se extiende desde Kampen en el norte a Arnhem, Nymegen y el Rin.

En la sección del Yssel hay concentrados un millón y medio de holandeses, siendo la población total del país de ocho millones.

Esta área, rica en granjas así como en fábricas, alimenta las bases de algodón industrial y los centros textiles, y apenas recibieran las órdenes de evacuación serían cerradas dejando sin trabajo a varios miles de obreros.

Los habitantes serían evacuados primero a ciertas ciudades llaves que están protegidas por una red casi impenetrable de diques: luego a la sección más alta de las colinas que queda al Sud y al Este de Amersfoort en la segunda línea de la defensa de los diques.

La inundación de la sección del Yssel, en un importante centro textil de Holanda, detendría también la consunción del algodón norteamericano, dado que Holanda compra varios millones de dólares de algodón por año. Luego, la inundación dañaría solamente las tierras agrícolas y pastorales.

Holanda es un país de ganadería muy rica. El ganado tendrá que ser llevado a regiones más altas como sucedió en días remotos cuando la nación era inundada regularmente. Holanda es el único país del mundo donde las iglesias son construídas en elevaciones para evitar las inundaciones.

Si los invasores logran quebrar el primer dique de defensa tendrán que pasar por siete líneas más antes de llegar a la defensa que protege Amsterdam, Haarlem, Rotterdam, Leiden, [illegible] y Middleburg.

Como la mitad de los países bajos, esta región está bajo el nivel del mar y sólo su sistema de diques la previene de ser inundada.

Esta área también podría ser sumergida pero a un costo incalculable. También la apertura de las líneas secundarias serán causa de gastos tremendos para la nación.

Sin embargo Holanda ya ha abierto sus diques antes de someterse a la sumisión de la conquista y está lista a hacerlo nuevamente para resguardar su libertad.

La máxima de este país es que es preferible estar bajo el agua a estar sometido al control de otra nación.

Los primeros enemigos con que se las tuvieron que ver los holandeses fueron el mar, los lagos y los ríos. Los holandeses empezaron dragando los lagos, desviando los ríos y avasallando el mar.

En tiempos de paz, la línea principal de defensa holandesa está constituída por las dunas de arena a lo largo del Mar del Norte. Estas dunas están cubiertas de pasto. El lado marítimo de Holanda está lleno de rocas que no permiten acercarse a nadie.

Además de los diques marítimos, que se extienden a lo largo de la frontera belga hasta las islas de [illegible], en el norte, cerca de las fronteras alemanas, están los diques ribereños que incluyen los del Río Meuse; la región del Rhin con sus ramas, el Ryn Lek, el Waal, [illegible], y el Yssel del Norte y del Gelder.

Luego hay numerosos canales que también pueden ser empleados para inundar tierras.

Normalmente, el mantenimiento de los diques cuesta en Holanda más de 50 millones por año.

En tiempos antiguos se construían con las espadas y las manos pero ahora son obras maestras de la ingeniería moderna en las que se emplean los materiales más nuevos y valiosos.

El proceso es tomar primero una parte del mar, luego construir un dique a su alrededor. Luego sacar el agua. El resultado es un "polder" la unidad más pequeña en la organización de los Países Bajos.

Circundados por canales y guardados por diques, estos polders pueden ser convertidos fácilmente en ciénagas de 2 a 16 pies de profundidad, capaces de detener fácilmente cualquier intento de invasión mecanizada.

Pero convertirlas en tierra seca de nuevo toma un tiempo enorme y por eso la política de los países bajos ha sido siempre de estricta neutralidad en todos los conflictos.

A veces no ha cedido más remedio, como en 1574, que ordenar la inundación. El costo y las pérdidas son tremendas pero los holandeses no se fijan en el dinero cuando se trata de la libertad de su queridísima nación.

Verdaderamente, Holanda puede ofrecer pequeña resistencia a los invasores si éstos entran por las provincias del Sud hasta el Mar del Norte. Esa área es relativamente alta y no puede ser inundada eficazmente. Pero antes que pudieran hacer ninguna guerra relámpago, el "General Dique" ya habría entrado en acción. Porque el mar es el enemigo más grande de Holanda en tiempo de paz pero su aliado incondicional en tiempos de guerra.

DEFENSA DE LA DEMOCRACIA

El deber de la hora, producida la declaración del partido demócrata nacional solidarizándose con el gobernador de Catamarca, es el de apoyar decididamente al presidente de la república. El Dr. Ortiz no representa en este momento la fuerza, sino el derecho. No puede vacilarse un momento para otorgarle ese apoyo que necesita, que pareció en algún momento que no era necesario, pero en el cual, se ha visto en repetidas oportunidades, no se puede gobernar con autoridad.

Y hay que apoyar al Dr. Ortiz en esta emergencia porque los que se solidarizan con el gobierno de Catamarca, en realidad se expresan a favor de la política dirigida y el fraude, y no en defensa de las autonomías provinciales o de la letra de la ley. Casi siempre cuando se recurre a esta clase de precedentes jurídicos o legales es porque los hechos abrumadores no pueden explicarse sino que se quiere ocultarlos tras esa cortina de humo de las palabras bien fundadas pero mal inspiradas.

El país, con ese fino instinto que posee para orientarse hacia la verdad, no vaciló un instante y como expresión de alivio y de esperanza, manifestó por los órganos de opinión y los partidos políticos que están en contacto con sus aspiraciones, su más franca adhesión hacia el presidente de la república. Adhesión que no debe entenderse como un aplauso por la intromisión del poder nacional en la vida de las provincias, ni por la amenaza de envío de una intervención, sino por lo que el gesto del presidente significa en el orden de la moral política, del derecho cívico y de la autoridad que la palabra del presidente de los argentinos debe poseer, de la seguridad colectiva que se fortalece cuando se sabe, con convicción abonada por hechos, que la justicia no es una palabra vana; que la ley no admite más que una sola interpretación y que por sobre todas las argucias, la defensa de la soberanía del pueblo es la única por la cual puede justificarse, inclusive, la violencia.

El presidente de la república no ha defraudado a nadie. Ni siquiera a los políticos conservadores que insinúan que son víctimas de una traición política. A los defensores del fraude les ha traicionado más bien el hábito, que se estaba arraigando, de interpretar las palabras a su capricho. El país ha permanecido largos años bajo el imperio de la mentira disfrazada de bien colectivo, de seguridad social, de deberes patrióticos. A cada despojo surgía alguna frase que pretendía engañar con espejismos la comprensión honrada del pueblo. Se llegó así a vivir en un clima de tal incertidumbre, y el engaño subió tan alto, que cuando esas mismas palabras se pronunciaron con labio sincero y recta intención, ya casi nadie creyó en ellas. Ahora, por fin, el pueblo comienza a vislumbrar el rayo de luz que esperaba desde hace tiempo, y comprende que ningún interés puede ser superior al de la nación misma. Cuando un presidente de la república se propone emplear la alta autoridad que le ha sido conferida en apoyo de los más legítimos intereses de su pueblo, deber de éste es allanarle el cumplimiento de esa obra que le beneficiará en medida tan importante. Las adhesiones deben manifestarse sin reservas. Ningún cálculo puede hacerse: resultaría mezquino.

En este sentido, esperamos que los partidos políticos que actúan en Santa Fe expresen su pensamiento. El que gobierna, después de lo expresado por el gobernador Iriondo en Constitución, puede definirse en esta hora ciertamente histórica, sin ninguna dificultad: Con el fraude o con la democracia. Y el pueblo necesita saber a qué atenerse.

EL PROBLEMA DE LAS OBRAS SANITARIAS

Este diario y grupos vecinales de la ciudad vienen insistiendo desde hace años en la necesidad de ampliar las obras sanitarias de modo que sea beneficiada con las mismas la enorme masa de población privada de sus ventajas. No obstante la naturaleza de los aludidos servicios que tienen íntima vinculación, más que con el confort, con la salud de los habitantes, los poderes públicos parecen no concederle esa importancia, lo cual explicaría la desidia en que incurren, no sólo en el caso de Santa Fe, sino en la generalidad de las ciudades del país.

Contrasta esta despreocupación, con lo que ocurre en otras partes donde se tiene organizado un ministerio o departamento de salud pública; la provisión de agua potable y el servicio de cloacas está a cargo de organismos técnicos, que dependen de aquel ministerio o departamento. Entre nosotros, Obras Sanitarias de la Nación es una repartición autárquica, con una relación de dependencia con el Ministerio de Obras Públicas, que prácticamente no tiene ninguna vinculación técnica con las autoridades que controlan la salud pública. Las instalaciones sanitarias se ajustarán a la técnica de la ingeniería, pero difícilmente se harán consultando lo que aconseja una buena distribución y mejor funcionamiento resultante del asesoramiento de las autoridades que están en condiciones de prestarlo. Se da el caso también de que en algunas ciudades importantes, los servicios de salubridad están en manos de empresas privadas, cuando por la índole de los mismos deben ser de exclusiva prestación del estado y orientados de acuerdo con las exigencias de la higiene y salud de la población.

Obras Sanitarias de la Nación es en realidad uno de los tantos organismos burocráticos que se mueven con grandes tropiezos, tras un largo y agotador papeleo [illegible] las gestiones que se hacen para que [illegible] y haga más eficiente el servicio público que está obligado a prestar. El problema del agua potable y los desagües cloacales no es sólo de Santa Fe, [illegible]. En otros puntos del país [illegible] necesidad de hacer [illegible] de [illegible] para que la repartición [illegible] interesarse por mejorar o extender los servicios. La experiencia señala que es el único medio que queda para hacer llegar hasta el directorio de Buenos Aires las reclamaciones públicas y es posible que a fuerza de constancia se consiga la realización de las obras que desde tanto tiempo se vienen postergando.

Recogiendo una sugestión de este diario, el problema fué llevado al seno de la Federación de Sociedades Vecinales, institución que ha resuelto iniciar un movimiento popular que sin duda ha de dar sus frutos con el tiempo. Esta iniciativa ha tenido repercusión en el Concejo Deliberante, que aprobó una minuta en el sentido de que el Departamento Ejecutivo haga gestiones ante Obras Sanitarias de la Nación para que ejecute las obras proyectadas en esta ciudad.

El gobierno de la provincia, por su parte, no debe permanecer ajeno a las aspiraciones de los vecinos. Ha [illegible] oportunamente en la firma del convenio conocido, por el cual, puesto en práctica, resultarían beneficiados numerosos barrios de la ciudad. Debe insistir ante Obras Sanitarias de la Nación, para lo cual cuenta con el apoyo de todas las instituciones de fomento del municipio además de la gestión que, de acuerdo con la minuta del concejo, deberá realizar la intendencia.

Interesa, y es un deber de las autoridades provinciales y municipales conseguirlo, que todos los barrios del municipio cuenten con agua potable y buenos servicios sanitarios. Es un problema de higiene y salud, más importante que otras aspiraciones de orden suntuario que preocupan en general a los gobernantes y que los lleva a olvidarse de lo que en realidad necesita la población para su bienestar físico y la comodidad a que tiene derecho en un país civilizado.

CARGOS JUDICIALES VACANTES

Como es notorio al sancionarse la ley de creación de los juzgados correccionales y de menores, se creyó que dada la urgencia con que fué sancionada, no tardarían en producirse los nombramientos respectivos, a fin de que tales organismos judiciales pudieran cumplir satisfactoriamente la misión que con buen criterio se les había atribuído.

Pero sucede que a varios meses de sancionada dicha ley, aún no han sido designados, y el Superior Tribunal se ha visto en la necesidad de encargar la aplicación de sus disposiciones a los jueces del crimen y de instrucción, con el consiguiente recargo de trabajo y desatención de las funciones propias de sus cargos. Es así que tanto uno como otro tienen que atender los juicios correspondientes a dos juzgados, lo que de por sí es una tarea ímproba y difícil de cumplir con la atención que ambas merecen.

En idéntica forma existen en nuestros tribunales una serie de cargos que se encuentran vacantes desde hace un tiempo relativamente largo sin que hasta la fecha se ayan llenado entre los mismos se encuentran cargos de importancia como le secretario, oficial primero, etc. que tienen que ser atendidos por otros empleados, que o bien desatienden sus funciones o no pueden cumplir satisfactoriamente con las exigencias de uno u otro puesto.

Ante tal hecho se hace necesario que el Superior Tribunal, velando por la buena marcha de la justicia santafesina, haga llegar al Poder Ejecutivo no solamente sus deseos de que esos cargos sean previstos dentro de un plazo prudencial, sino también la necesidad que existe de su provisión para un mejor desempeño de los funcionarios que tienen actualmente a su cargo funciones que no les corresponden.

Si bien es cierto que con la terminación del año judicial poco o nada queda ya por hacer en lo que falta del mismo, es de esperar que al reiniciarse las actividades el próximo mes de febrero, se hayan subsanado todos estos inconvenientes y los profesionales no tengan motivos de queja por las demoras que hoy sufren en la tramitación de los juicios.

Consejo de Educación

Regresa mañana el inspector general

El inspector general señor Fradegrada, ha realizado una jira por la zona sur, visitando los distintos Tribunales de Calificaciones que actualmente están funcionando en Rosario y seccionales del sur.

Dicho funcionario regresará mañana a ésta.

Oficinas de Construcción

—Se han recibido definitivamente los trabajos de reparaciones efectuados por la Sociedad Cooperadora de la escuela 308 de Puerto Aragón.

—Se autorizó a la Sociedad Cooperadora de la escuela 237 de San Carlos Norte para que proceda a realizar diversas obras en ese establecimiento.

—Se aceptó el ofrecimiento formulado por la señora G. M. de Scarafía, consistente en la donación de un terreno para el levantate de la escuela 378 de Nueva Nehmann.

Cooperadora reconocida

Por resolución de hoy, ha sido reconocida la C. D. de la Sociedad Cooperadora de la escuela 196 de Venado Tuerto, que preside la señora Sara L. de Quinteros.

Las patentes de las cosechadoras y trilladoras

Al Ministerio de Hacienda y a la Dirección de Rentas han llegado de distintos puntos solicitudes de propietarios de máquinas cosechadoras y trilladoras, gestionando que se los exima este año, del pago de la patente que la ley respectiva determina.

Fundan el pedido en el resultado malo de la cosecha fina, por las causas de pública notoriedad, lo que redundará en perjuicio directo de los propietarios de las mencionadas máquinas agrícolas cuyos gastos apenas serán cubiertos.

En el Ministerio de Hacienda se estudia con todo interés el pedido por cuanto si bien se reconoce que las razones expuestas son dignas de tenerse en cuenta, no es menos cierto que las patentes de referencia se aplican en virtud de disposiciones expresas de la ley No. 2800 y por lo tanto el Poder Ejecutivo carece de atribuciones para modificarla.

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. (C. Nacional)

La reunión de mañana

En la Casa Radical se realizará mañana una nueva reunión de dirigentes de varios departamentos con el fin de preparar una lista de pre candidatos a diputados nacionales.

Los señores Mosca y Paz

Informaciones de Rosario expresan que el Dr. Enrique M. Mosca y Alberto J. Paz han formulado declaraciones a diarios y dirigentes de dicha ciudad, en el sentido de que no aceptarán ni han autorizado su inclusión en ninguna lista de pre candidatos.

Las pre candidaturas de la tendencia mayoritaria

Hasta las primeras horas de hoy duraron las deliberaciones de los dirigentes de la tendencia mayoritaria que preside el Dr. Pedro Gómez Cello, con el fin de preparar en forma definitiva la lista de pre candidatos a diputados nacionales que auspiciarán en los comicios internos del 28 del corriente.

Asistieron a la reunión los doctores Manuel J. Mántaras y Armando G. Antille y el Sr. Nicolás G. Oliber, que han sido proclamados pre candidatos; la asamblea después de conocer la ratificación de las candidaturas procedió a disponer algunos preparativos para la lucha comicial interna y de la general.

Se esperan aquí las informaciones del grupo del sur que dirigen los señores Araya, Chiodi y Vilela y otros, para dar una declaración presentando las precandidaturas al electorado partidario.

Reunión de dirigentes del sud

Esta tarde a las 19, se efectuó en Casilda, la reunión de dirigentes de los departamentos del sud, que, de acuerdo con los propósitos enunciados por la asamblea del domingo último en esta ciudad, estudia la confección de una lista de candidatos a diputados nacionales de la U. C. R. (Comité Nacional) que armonice con los intereses partidarios.

Invitados a dicha reunión, se trasladaron desde esta capital el señor P. Oscar Morín, en su carácter de secretario y el Sr. Santiago Toretta, como miembro de la comisión mediadora de la asamblea, que continuará sesionando mañana a las 16.

La reforma constitucional y el poder judicial

Una declaración del Colegio de Procuradores de Santa Fe

El Colegio de Procuradores ha enviado a los partidos políticos que militan en la provincia, a los Colegios de Procuradores y Abogados y a la Federación Argentina de Colegios de Procuradores, sendas copias de una declaración formulada por la entidad con motivo del proyecto de reformas de la Constitución, en su sección 5a. que se refiere al Poder Judicial, y los artículos 121 y 122 referentes al juicio político.

Relacionado con esos puntos, el Colegio de Procuradores tomó la siguiente resolución:

"Declarar que la reforma constitucional proyectada — evidentemente necesaria en la parte referida — debe orientarse claramente en el sentido de otorgar al Poder Judicial una completa autonomía en el ejercicio de su función independizándolo de cualquier posibilidad de tutela del poder ejecutivo o legislativo.

Que a tal efecto, y como condiciones esenciales, deben establecerse normas permanentes de selección de los magistrados judiciales y su inamovilidad. Que también debe acordarse al Poder Judicial la facultad privativa de nombrar, promover y remover a sus empleados inferiores, mediante la aplicación de normas generales que dictará el mismo y que hará mérito de los títulos, actividad, condiciones morales y demás antecedentes del empleado o postulante.

Que en la organización del tribunal o tribunales de enjuiciamiento de magistrados o funcionarios judiciales, debe contemplarse la eliminación de la influencia de pasiones políticas e intereses extraños, rodeando al procedimiento de amplias garantías para el imputado y facilitando la formación del proceso como una garantía también para los intereses de la colectividad".

El texto de esta declaración será remitido oportunamente a la convención constituyente.

Departamento del Trabajo

La situación del Dpto. San Jerónimo

De acuerdo con informaciones de la jefatura de policía del Dpto. San Jerónimo, han sido solucionados todos los conflictos que existían entre obreros y patrones por las condiciones de trabajo, jornales, etc. Se han iniciado en forma definitiva y prosiguen normalmente, las tareas de la recolección de la cosecha.

Dirección de Obras Públicas

RESOLUCIONES VARIAS

Construcciones y ampliaciones de escuelas

El Poder Ejecutivo en acuerdo de ministros ha dictado un decreto aprobando la documentación preparada por el Dpto. de Arquitectura para los trabajos de ampliación de las refacciones que se realizan en el edificio de la escuela No. 215 "Octavia Ricardone de Bigand", de la localidad de Bigand, expresando que de la inspección efectuada se desprende que efectivamente las mejoras solicitadas por la asociación de padres-cooperadores de dicha escuela están justificadas.

En la resolución de referencias se autoriza una ampliación de $ 1.803.54 para esos trabajos, que serán ejecutados por el contratista de la obra don Tarquino Gervasoni.

—El Poder Ejecutivo ha dictado un decreto adjudicando los trabajos de ampliación y refección del edificio que ocupa la escuela de la localidad de Portalis, al señor Antonio Benito.

—Ha dictado un decreto el Poder Ejecutivo aprobando el proyecto y presupuesto preparado por el Departamento de Arquitectura relativo a la construcción de un edificio "standard" tipo A, de 1 aula y casa para el director, en colonia Angeloni, campo Vigil, departamento San Justo, con destino a la escuela número 925, cuyo presupuesto asciende a la suma de 12.000 pesos, incluso una partida de $ 637.82 para imprevistos y gastos de licitación.

Concesión para servicio público

Ha sido otorgada al señor Juan Bernardino, la concesión Nro. 126 para explotar un servicio público de transporte de pasajeros con un vehículo automotor, entre las localidades de Las Rosas y el límite provincial, con destino a la provincia de Córdoba, pasando por Iturraspe y Bouquet.

Casa Gris

Las actividades del gobernador

El Dr. Iriondo no asistió a su despacho; en su domicilio atendió a varias visitas y firmó el despacho que le remitieron desde los ministerios.

Esta tarde, a las 18, el doctor Iriondo concurrió a la inauguración de la iglesia de Nuestra Señora de La Salette, en Barrio Candioti y a las 19.30, a la inauguración del local de la República del Oeste.

El gobernador concurrirá a las 21.30 al banquete ofrecido por los ex alumnos del Colegio Nacional egresados en 1914; los organizadores le entregarán un pergamino con la designación de presidente honorario de la Asociación de Ex Alumnos; concurrirá también al Centro Español, con motivo de las verbenas.

Mañana, el gobernador se ausentará a Oliveros, con el fin de asistir a la inauguración del Hogar Agrícola de Oliveros, en que actuarán el Dr. Iriondo y su señora como padrinos; a dicho acto concurrirá también el ministro Padilla.

Desde Oliveros el gobernador se trasladará a la inauguración del Policlínico de Carlos Pellegrini, Dpto. San Martín, regresando las primeras horas de la noche.

Pagos de tesorería

Los pagos realizados por la tesorería alcanzan a pesos 62.117.40; en dicho total está incluída una partida de $ 50.057.98, entregada a la Junta de Jubilaciones como aporte del personal.

El movimiento administrativo

Ha sido nulo el movimiento administrativo del día, pues a la ausencia del gobernador se unió la de los ministros de Gobierno y de Hacienda. El doctor Gómez se encuentra en La Noria y el doctor Argonz en la Capital Federal, de donde regresará mañana por la noche.

Pedido denegado

Por el ministerio de Hacienda se ha dado a publicidad un decreto del P. E., no haciendo lugar al pedido de exoneración de impuestos de contribución directa formulado por la firma Piccardo y Cía. Ltda. para la propiedad que esta casa posee en la ciudad de Rosario, con destino al Club de Empleados de la misma.

En la resolución se hace notar que no obstante el destino que se da al referido inmueble, la peticionante no es una institución de carácter deportivo a la que el P. E. haya concedido personería jurídica.

Impresión de valores

Ha dictado un decreto el Poder Ejecutivo autorizando a la Dirección General de Rentas, para que por intermedio de la Imprenta de la Provincia, proceda a hacer confeccionar 200.000 hojas de papel sellado, valor de $ 1.50 en substitución de $ 1.20 que fuera autorizado por resolución, del 21 de setiembre ppdo., las que deberán llevar la numeración 100.001-300.000, con la leyenda año 1940-41; como también para que haga confeccionar 300 estampillas control impuestos valor $ 20.000 numeradas del 001-300, años 1940-41, destinadas a las actuaciones ante los juzgados de 1a. instancia y tribunales superiores, en virtud de las modificaciones introducidas por la ley de presupuesto para el año 1940.

El arbolado de los caminos pavimentados

El tramo Recreo - Esperanza

Personas que viajan continuamente entre esta ciudad y la vecina ciudad de Esperanza han expresado en más de una ocasión su extrañeza por el hecho de que la Dirección de Obras Públicas de la Provincia no haya procedido aun, como lo ha hecho en otros caminos pavimentados existentes en la provincia, a plantar árboles en el tramo Recreo - Esperanza, de la carretera pavimentada Santa Fe - Rafaela.

Este diario se ha ocupado repetidas veces sobre la conveniencia de que todas las rutas terrestres del territorio santafesino sean dotadas de arbolado, pues con ello no solamente se les ofrecería a los viajeros las ventajas bien apreciables que supone un descanso bajo la fresca sombra de los árboles, sino que se rompería el aspecto monótono de la inmensa llanura santafesina. Los frecuentes atentados contra las plantaciones que bordean las carreteras, no debe de ningún modo ser un motivo para que la repartición ya mencionada no persista en la obra de arbolar nuestros caminos, pues esos actos reprobables irán desapareciendo a medida que se vaya haciendo carne entre los viajeros el amor a los árboles y que la policía caminera extreme su vigilancia y proceda con rigor contra todos los que sean sorprendidos en la estúpida tarea de destruir esas plantaciones.

Es de desear que la Dirección de Obras Públicas, recogiendo las observaciones de que nos hacemos eco, disponga lo necesario para el arbolado del tramo indicado.

Asociación de Técnicos Nacionales

Elecciones para renovar la comisión directiva

Mañana de 10 a 12 se iniciarán las elecciones para la renovación de la comisión directiva de la Asociación de Técnicos Nacionales. La votación podrá realizarse, además, durante toda la semana próxima de 19 a 20, en el local de San Martín 1983.

El escrutinio se efectuará en la asamblea general ordinaria que tendrá efecto el 24 del corriente a las 9.30.

La prolongación de la jornada legal de trabajo en los días 23 y 30 del actual

Otra nota del Centro Comercial al ministro del ramo recordando los antecedentes desde 1933

En los primeros días de la semana anterior, el Centro Comercial solicitó del Poder Ejecutivo la prolongación de la jornada legal de trabajo durante los días 23 y 30 del corriente, con motivo de las fiestas de Navidad y Año Nuevo.

La relación entidad se dirigió hoy ante el ministro con un nuevo petitorio, en que hace conocer una interesante serie de conceptos y antecedentes sobre el pedido. La nota dice así:

"El Centro Comercial de Santa Fe, con fecha 12 del corriente solicitó del señor ministro la autorización necesaria para la prolongación de la jornada legal de trabajo durante los días 23 y 30 de diciembre próximo y 6 de enero de 1940, con motivo de las tradicionales fiestas de Navidad, Año Nuevo y Reyes.

Este pedido fué formulado en base a las disposiciones de la ley 2707, que en su artículo 6o. faculta al Poder Ejecutivo para "la suspensión total o parcial de los efectos de la ley en razón de su coincidencia o proximidad con fiestas de carácter tradicional o extraordinario".

La previsión legal que mencionamos, por otra parte, está perfectamente indicada en este caso, tanto más cuanto que la última parte del artículo 19 del decreto reglamentario contempla el caso autorizando la franquicia en estos días, siempre que no coincidan con domingos. De manera tal, señor ministro, que en los casos en que dichas vísperas ocurrieran en día sábado, el decreto reglamentario autoriza la apertura de los negocios por la tarde hasta las 22, pues la única excepción es para los domingos.

Estamos, en este año, precisamente en el caso contemplado por el decreto reglamentario y acatando su disposición, esta entidad no solicita la autorización para abrir los domingos 24 y 31 de diciembre, sino que, con el mismo criterio que informa el artículo 18 antes mencionado, cree razonable que, coincidiendo las vísperas con domingos, se haga efectiva la autorización para los días anteriores, sábados."

Después de otras consideraciones, concluye diciendo:

"En cuanto a la conveniencia para nuestros empleados es perfectamente clara desde que gozan de comisión por sus ventas, lo que les produce una mayor remuneración sin perder ninguno de sus derechos al gozar del pago de las horas extras con recargo y el descanso compensatorio correspondiente.

Por otra parte, señor ministro, los precedentes existentes de ocasiones anteriores y la autorización que el gobierno de la Nación acaba de conceder al respecto, abonan las razones de nuestro pedido que, al no perjudicar los legítimos derechos o interés de sector alguno, producen beneficios generales que en estos momentos son más necesarios que nunca y significan una medida de gobierno que puede tener la seguridad de que será bien recibida por todos.

Esperando que el señor ministro habrá de resolver favorablemente esta petición que interpreta un anhelo unánime del comercio afectado, aprovechamos esta oportunidad para saludarle con nuestra más distinguida consideración."

NOTAS

Las pequeñas repúblicas

La ciudad es una república chica, con sus codicias y ambiciones, con su deseo de figuración entre las otras repúblicas urbanas, con sus afanes de progreso, con sus inquietudes económicas y sociales, con su secreta envidia por aquellas capitales en que se concentran los incalculables recursos de un vasto territorio nacional o continental, con su clase de aristócratas, con sus clases laboriosas y mercantiles, con su chusma y con sus críticos impertinentes.

La ciudad, a su vez, es el espejo de la villa: ésta copia fielmente los gestos de aquélla. La aristocracia de la villa es una parodia de la aristocracia de la ciudad, cuyo estiramiento y cuya vanidad exagera hasta lo superlativo del ridículo. La villa también tiene su población laboriosa, afanándose en el campo o en los pequeños talleres de composturas y remiendos. Su chusma, el borracho holgazán o el vagabundo que ancla en sus aledaños por breve tiempo, es cosa ingenua y acaso sin malicia de la chusma urbana. Sus críticos, más bravos en la estrechez del perímetro aldeano que los aristarcos de la ciudad, sacan sangre allí donde aquéllos sólo levantan [illegible], exponiéndose a más graves consecuencias. Sus inquietudes sociales y políticas son las mismas que las de la ciudad, pero suenan en tono menor y se resuelven con una buena cosecha. En cuanto a las grandes ciudades a las que algunos llaman capitales del mundo, podrían no ser más que inmensas aldeas o aglomeraciones de aldeas, en número igual al de barrios en que se dividen. Sólo tienen ventaja en su diligencia para dejar pasar y en las comodidades que no pueden brindar los pueblos, en cambio de la vida sosegada que éstos ofrecen.

En todas partes los hombres son siendo lo mismo, con más o menos ilustración y con más o menos urbanidad. Sólo los diferencia la educación y el dinero.

Lo antedicho demuestra que el mundo se unifica rápidamente y que la ciudad impone sus leyes, convenciones, gustos y ridiculeces al campo. Este sólo existe hoy como [illegible], sin estar entrañablemente ligado a sus habitantes. Se lo podría definir, desde un punto de vista económico, como reservas alimenticias de las ciudades, que han trasplantado a él las manías de su población, como han trasplantado — echándolos a perder — sus modas y sus recreos. Cada pueblo de campo copia lo mejor que puede aquello que le desnaturaliza. En vez de aldeanos que hablan de cosechas y de plagas agrícolas, tienen ciudadanos que se ocupan de economía política y de cuestiones de estado, [illegible] el [illegible]. En lugar de fiestas rurales, en las aldeas se celebran fiestas "sociales". La imitación substituye a la verdad y el brillo falso del espejo a la auténtica claridad de la luz.

El regreso "mental" al campo es absolutamente necesario para bien de los mismos que sacan de él sus recursos. Las fiestas de campo no deben de imitar a las fiestas de la ciudad, pues hay en aquél motivos originales y típicamente camperos, hoy tan sólo explotados en las fiestas populares de las ciudades y en el cinematógrafo, pero del todo desusados entre los campesinos, dado el empeño de éstos por parecer lo que no son. Ya hay demasiadas ciudades y demasiada absorción por estas de gente descontenta con el campo, para que todavía deba de [illegible] el lamentable proceso de aquéllas doquiera se alcen una docena de casas o ranchos campesinos. El progreso del campo consiste en utilizar los conocimientos y los inventos de la ciudad, no en imitar sus gestos, o en parodiar sus usos y costumbres en un ambiente inadecuado. Por falta de originalidad y de aptitud para elegir lo que conviene asimilar, el campo, fuente de salud y de fuerza, se anemiza progresivamente. Cada pueblo de campo es también una pequeña república. Pero, como toda república bien orientada, debe tener sus usos, preocupaciones, recreos y problemas específicos, dejando a la ciudad las que sólo están bien en ésta, sin perjuicio de aprovechar los progresos que la ciudad le brinda en facilidades de comunicación, comodidades para la vida material y ventajas para la instrucción de sus habitantes, los cuales harían bien en sentir el orgullo de ser aldeanos.

Campañas contra las plagas de la agricultura

Pasó para Entre Ríos el director de la Defensa Agrícola

El director de la Defensa Agrícola, doctor Juan F. Tomaselli, hoy a las 11.05 dió una conferencia por radiotelefonía desde la ciudad de Rosario, sobre la campaña contra el Sorgo de Alepo, plaga que está causando daños a la agricultura.

Dicho funcionario llegó esta tarde a Santa Fe, en automóvil y con la balsa del M. O. P. de las 18 siguió viaje a Paraná, donde dará otra conferencia sobre la lucha contra el abrojo grande, otra de las plagas de la agricultura.

La campaña contra éstas se está intensificando por zonas, según sea la importancia de cada una de las plagas.

Centro "Unión Empleados de Comercio"

Reunión de la C. Directiva

Una prolongada reunión efectuó la comisión directiva del Centro Unión Empleados de Comercio, que después de considerar los asuntos de trámite, escuchó el informe de los delegados que el día anterior entrevistaron al ministro de Fomento, señores Reyna, Vera, Fernández y Apullán, sobre la citada entrevista en la cual se hizo llegar al citado funcionario la opinión de los empleados de comercio, de franca oposición al pedido formulado por el Centro Comercial, solicitando autorización para prolongar la jornada de trabajo con motivo de las próximas fiestas, siendo aprobado el informe de los delegados mencionados.

Consideró diversos asuntos, entre los que figura la realización de una conferencia y velada, resolviéndose que se lleve a cabo a mediados del próximo mes de enero; se solicitará que haga uso de la palabra el ex diputado nacional por la capital federal, señor Francisco Pérez Leyros, presidente de la Confederación de Trabajadores de América Latina.

Fué considerado también el informe de los delegados de la entidad ante la Comisión Pro Usina Popular, señores Miguel Reyna y Juan C. Apullán, sobre la labor desarrollada hasta la fecha por el citado organismo y de las próximas tareas cuya realización habrá de encararse próximamente.

Federación Santafesina del Trabajo

Se solicita la intervención del Departamento del Trabajo

Esta mañana visitó al Presidente del Departamento del Trabajo, una delegación integrada por el secretario administrativo de la Federación Santafesina del Trabajo señor Juan C. Apullán y los delegados de la Sociedad Obrera de Oficios Varios de Carcarañá, señores Gaspar Barraza y H. Quiroga.

Ante el citado funcionario los delegados obreros informaron sobre un conflicto de jurisdicciones planteado entre las localidades de Correa y Carcarañá, el que ha sido sometido para su resolución definitiva al Departamento del Trabajo.

Se dió conocimiento a dicho funcionario de la situación planteada en la localidad de Chabás, a raíz de las actividades que en contra de lo que establece la ley 2426 lleva a cabo un titulado "Centro Obrero" cuya clausura fuera dispuesta en julio del corriente por la referida repartición, a pesar de lo cual continúa en funciones y amenaza provocar un conflicto pues los obreros organizados de acuerdo con el régimen de la ley 2426 en la Unión Obrera Local amenazan llegar a la huelga si no se soluciona esta situación.

En conocimiento de las medidas de los obreros, el Presidente del Departamento del Trabajo manifestó que se dispondría el inmediato envío de un funcionario de la repartición para que se traslade a la localidad y dé cumplimiento a la resolución del Departamento.

Comisión Pro Usina Popular

Mañana a las 9.30 se llevará a cabo una asamblea

La Comisión Pro Usina Popular que integran delegaciones de entidades gremiales, culturales, vecinales y cooperativas, constituída a raíz de la situación planteada con motivo del vencimiento del contrato de explotación y administración con la Compañía Central Argentina de Electricidad ha dispuesto llevar a cabo una asamblea general ordinaria de las entidades adheridas.

La asamblea, se llevará a cabo a las 9.30, en calle Catamarca No. 2471 y serán considerados, además del informe sobre la labor desplegada por la comisión directiva y de las adhesiones últimamente recibidas, la continuación del movimiento iniciado para conseguir la constitución de una empresa municipal-mixta para explotar el servicio eléctrico en la parte sur.

Hospital Italiano

Asamblea general extraordinaria

De conformidad con lo anunciado, mañana tendrá lugar la asamblea general extraordinaria a que han sido convocados los socios del Hospital Italiano de Santa Fe y Colonias.

En el acto de referencia se someterá a consideración de los asociados el proyecto de reformas al estatuto elaborado por el consejo directivo y un proyecto de reglamento eleccionario.

La asamblea está fijada para las 9. Si a esa hora no hubiera número reglamentario, se realizará media hora después con la cantidad de socios que asista.

Movimiento obrero

Centro Obreros Panaderos y Anexos

La comisión administrativa ha convocado a los asociados a la asamblea general, continuación de la anterior, que tendrá lugar mañana a las 9 en el local de Humberto 1o. 2821.

Se procederá a la renovación parcial de la comisión administrativa y se considerará el informe y balance del ejercicio.

LA CONSTRUCCION DEL ELEVADOR TERMINAL DE SANTA FE

Por decreto del Poder Ejecutivo de la Nación del 28 de setiembre último han sido aprobados los contratos firmados entre la Dirección de Construcción de Elevadores de Granos y las empresas "Compañía Argentina de Construcciones Acevedo y Shaw S. A." y "Cereal Machine Co. Ltda." para la construcción y provisión de maquinarias respectivamente del elevador terminal a erigirse en el Puerto de Santa Fe, a poca distancia de la casa de gobierno, ubicado longitudinalmente sobre el muelle de cabotaje, de hormigón armado últimamente construído, abarcando aproximadamente desde la calle 3 de Febrero hasta más allá de la calle General López.

El contrato de construcciones firmado con la empresa nombrada en primer término alcanza a un monto de 2.849.033.70 $ m/n., y el de provisión de maquinarias y equipos con la segunda a 2.309.638.32 pesos m/n., o sea un total de 5.158.672.02 $ m/n.

Este elevador, así como las demás construcciones nacionales similares, comprenderá las siguientes cuatro partes principales: recepción de granos por vagones y camiones; edificio de manipuleo con el anexo de secadoras, edificio de almacenamiento y galerías de embarque a los vapores de exportación.

La recepción de granos comprende dos secciones: la recepción por vagones de ferrocarril situada sobre el muelle con facilidades para la trocha ancha y angosta que operan en el puerto y la recepción por camiones y carros en el lado opuesto, hacia la ciudad, con facilidades de acceso desde los caminos de llegada al puerto. Podrán recibirse en total 5.500 toneladas de granos en un trabajo normal de 8 horas diarias.

El edificio de manipuleo situado en la parte norte hacia la calle General López tendrá una planta rectangular de 30 mts. de norte a sud y 20 metros de este a oeste, y una altura aproximada de 70 metros desde el nivel de los muelles. Contendrá las distintas maquinarias necesarias para manipular y limpiar los granos, norias de elevación, tuberías de deslizamiento, balanzas, cintas transportadoras, máquinas ventiladoras, separadoras despuntadoras y una sección auxiliar de silos de 5.700 toneladas de capacidad para depositar transitoriamente mercadería a limpiar o también limpia; anexada al sud estará la sección de secado con dos secadoras de una capacidad horaria de 20 toneladas cada una con sus hornos y demás agregados. La capacidad diaria de limpieza se ha previsto en 1.900 toneladas y la de secado en 220 toneladas.

Continuará al sud, el edificio de almacenamiento con 25 metros de ancho y 112.50 metros de largo y una altura desde el muelle al techo de unos 38 metros. Tendrá 72 silos circulares de 6 metros de diámetro interno y 28 metros de alto y 51 entresilos con una capacidad de almacenamiento de 44.300 toneladas.

Se destinará al almacenamiento de mercadería debidamente tipificada en los numerosos silos y entresilos, trigo, maíz, lino, avena, cebada, etc.

La galería de embarque que se extenderá longitudinalmente sobre el muelle tendrá los distintos elementos de trabajo: cintas transportadoras de granos; tubos de carga a granel a los vapores, estaciones de embolsar; canaletas de deslizamiento, etc. Se inicia en el edificio de manipuleo y se ramifica extendiéndose sobre el muelle para abarcar dos sitios de atraque de barcos en primera andana y dos en segunda andana. La capacidad diaria de embarque en 8 horas de trabajo puede alcanzar a 6.700 toneladas.

Existirán además otros edificios de importancia secundaria, oficinas principales, sub-estación transformadora, báscula para camiones y carros, galpones para taller y depósito, instalaciones sanitarias, etc. Se instalará además un sistema de señales ópticas y acústicas y una red de teléfonos que vinculará las distintas secciones del elevador.

Los edificios principales de este elevador, desde el manipuleo hasta la terminación del almacenamiento abarcan una longitud de 163.50 metros y para dar una idea completa de ellos reproducimos una fotografía del elevador terminal en construcción en Villa Constitución de iguales lineamientos que el elevador de Santa Fe. Se destaca por su altura el edificio de manipuleo y por su extensión el de almacenamiento con sus numerosos silos; entre ambos se ubicará el anexo de secadoras.

Este elevador de 55.000 toneladas de capacidad supera un poco al de Santa Fe que llegará a un total de 50.000 toneladas.

Recordaremos que esta obra constituirá el sexto elevador terminal a iniciarse; las cinco unidades actualmente en construcción están ubicadas en el Puerto Nuevo de la Capital Federal (148.500 toneladas), Rosario Sud (75.000 toneladas), Ingeniero White en Bahía Blanca (62.000 toneladas), Villa Constitución (55.000 toneladas) y Puerto Quequén (48.000 toneladas). Todas han sido proyectadas y licitadas por la Dirección de Construcción de Elevadores de Granos dependiente del Ministerio de Agricultura de la Nación cuyo director es el ingeniero José P. Repossini e inspector General el ingeniero Juan F. Cavallo. Cada obra tiene su personal técnico permanente de inspección que en los elevadores de Rosario Sud, Villa Constitución y Santa Fe depende de la división de la Zona Norte con asiento en Rosario, cuyo jefe es el ingeniero Ernesto Schulte.

Estas obras constituyen una parte de la red general de elevadores nacionales cuya construcción ha sido iniciada por la Nación de acuerdo con los términos de la Ley 11.742, red que una vez construída será administrada por la Comisión Nacional de Granos y Elevadores como lo establece la Ley 12.253.

Mediante el desarrollo de los elevadores de granos, ya sean de campaña y especialmente terminales en los grandes puertos de exportación y de acuerdo con las prescripciones de las leyes No. 11.742 y 12.253, se tiende en el futuro y siguiendo el método americano y canadiense, a que todo el manipuleo de granos se ejecute a granel, transportándolo desde la trilladora hasta su último destino sin embolsar. El grano se lleva en camiones abiertos con receptáculos a cajón con sus correspondientes compuertas de descarga hasta el elevador local o de campaña, de donde se lo manda en vagones cerrados hasta el elevador terminal haciendo así todo el movimiento con comodidad y a bajo costo; otras veces en distancias moderadas se lo lleva directamente hasta el elevador terminal eliminando gastos y manipuleos intermedios.

Contra entrega del grano en los elevadores de servicio público se otorgarán al interesado certificados en los cuales constará el tipo, grado y demás especificaciones de la mercadería de que se trata, certificados que permitirán su rápida y fácil comercialización. Dichos certificados harán fé de las cantidades y tipos a que se refieren, serán legalmente transferibles por simples endosos y acreditarán en favor del poseedor la propiedad de los granos almacenados. El elevador deberá entregar el grano en él indicado, contra presentación de tales certificados, previo pago de los gastos incurridos por depósito, limpieza, secado; etc.

La existencia de una red oficial de elevadores de granos permitirá a los productores de nuestra campaña la comercialización de sus cosechas en una forma liberal, sin apremios que son habitualmente la causa de los malos negocios; el certificado del elevador constituye desde luego un elemento de crédito que le permitirá afrontar los gastos más urgentes y negociar su cosecha con calma, en el lugar de mayor concurrencia de compradores, ya sea solo o en conjunto con otros, constituyendo cooperativas; reuniendo tonelajes apreciables de mercadería y hasta ejecutar negocios directos con compradores europeos pues dispondrá de elevadores donde se cuidará, limpiará, secará y manipulará su cosecha mediante módicas retribuciones.

Dichos elevadores constituirán la defensa del productor argentino, del meritorio trabajador de nuestra vasta campaña cuya labor y progreso debe ampararse, pues es principalmente la producción agraria la que impulsa las demás actividades del país.

El elevador terminal de Santa Fe será un monumento de la potencialidad y capacidad de trabajo de la nación y para el viajero que acude desde lejos, el faro que lo lleve sin vacilaciones a través de arboledas y plantíos, brazos de agua, ríos e islas de exhuberante vegetación, a ese sitio de tierra fecunda donde se asienta una grande y moderna ciudad, llena de vida y actividad y que irradia progreso a todo el norte argentino.

Zarpó el transatlántico "Marouko Pateras"

Fueron reembarcados dos desertores — Ecos del siniestro del "Meteoro"

Hubo hoy movimiento de buques de ultramar en nuestro puerto.

Salió esta mañana el vapor griego "Zannes Gounaris", cargado de cereales de la casa Bunge y Born, con destino a Gran Bretaña.

Ha llegado el vapor italiano "Nirvo", a efectuar embarques de granos de los depósitos de Bunge y Born, para Italia.

Por la tarde, a las 15, zarpó el trasatlántico griego "Marouko Pateras", cargado de trigo de la casa L. De Ridder para Amberes.

El capitán de este vapor, señor Georgios Pateras, obtuvo ayer la libertad bajo fianza del Banco de Londres y América del Sur, por 30.000 pesos. Se hallaba detenido a bordo a raíz del siniestro del remolcador "Meteoro".

En dicho trasatlántico fueron reembarcados de regreso a su país, Nicolaus Masterpanios y Eistathios Ekvihanos, tripulantes desertores del vapor de igual nacionalidad "Hariotis", hecho ocurrido en el puerto de San Lorenzo, de donde fueron traídos para su reembarco.

Mañana llegará a nuestro puerto, consignado a la agencia Sarzotti, el ultramarino heleno "Faneromeni", que cargará granos de los elevadores de L. De Ridder.

Son esperados para la semana entrante varios barcos de ultramar, entre ellos el norteamericano "Clearwater", que cargará huesos de la empresa La Química Industrial. Posiblemente mañana o el lunes arribará el italiano "Acquila". La mayoría de los vapores esperados cargarán granos.

Los detenidos a raíz del naufragio del "Meteoro"

Concedida la libertad bajo fianza al capitán G. Pateras, quedan como detenidos a raíz del naufragio del remolcador "Meteoro", el patrón del mismo, Juan Silfreddi, y el práctico del puerto Ramón Pintos.

Estos también solicitaron la libertad bajo fianza, que les fué denegada, por lo que resolvieron apelar ante la Cámara Federal de Apelaciones, de Rosario. El juzgado federal de ésta concedió hoy el recurso de apelación solicitado en el expediente: "Marouko Pateras" y hundimiento del remolcador "Meteoro", por los procesados Ramón Pintos y Juan Silfredi.

Renovó sus autoridades el Centro de Patrones de Cafés, Bares y Anexos

Ayer se realizó la asamblea general del Centro de Patrones de Cafés, Bares y Anexos; después de aprobar la memoria y balance, se discutieron varios puntos del orden del día.

Largamente fué discutido el pedido del Sindicato de Mozos para que se computara como parte del sueldo las propinas que dejan de percibir durante las licencias anuales.

La asamblea estimó que el pedido era lógicamente atendible, y con tal motivo se votó una resolución que será comunicada al Departamento del Trabajo, con el fin de terminar el entredicho con el Sindicato de Mozos; se votó un aplauso para el director de la oficina regional de Santa Fe doctor E. Benítez.

Terminada la asamblea, se sirvió un lunch al que asistió, en representación del jefe de policía Dr. Emilio Leiva el comisario de órdenes señor L. Márquez.

La nueva comisión directiva

De acuerdo con los resultados del comicio, las nuevas autoridades son las siguientes:

Presidente, Juan Estruch; vice presidente, Argasto Santini; secretario, Carlos H. Orioli; pro secretario, Gabriel E. Achkar; tesorero, Manuel Almirall; pro tesorero, León Poultier; vocales titulares: Adolfo Talamá, Shoroku Hairai, Enrique López, Federico Dempcke; vocales suplentes: Angel Barisone, Pedro Bisler; revisadores de cuentas: José Fernández Valera y Abraham Cerra.

MUNICIPALES

El pago de haberes

Se informó hoy en la secretaría de Hacienda y Obras Públicas del Departamento Ejecutivo, que ha terminado en la fecha el pago de haberes de todo el personal de la comuna, por el mes de agosto último.

La Intendencia realiza gestiones ante el gobierno de la provincia, a fin de obtener la partida que le corresponde de la Lotería Provincial, para destinar ese recurso al pago de sueldos por el mes de septiembre, si es posible antes de Navidad.

Colocación de un reloj público

Hoy llegó a esta capital el reloj eléctrico adquirido por la Municipalidad a la casa Siemens y Schuckert, para ser colocado sobre una columna artística en el bulevar Pellegrini entre Veinticinco de Mayo y San Martín, frente a la estación de servicio de Y. P. F., donde además de prestar servicio al público, servirá de ornato.

El lunes próximo se procederá a la colocación de este nuevo reloj.

Limpieza de calles

Cumpliendo instrucciones de la Intendencia, el Departamento de Obras Públicas ha formado una cuadrilla de peones para destruir los yuyos en las vías públicas. Dicha cuadrilla empezó esa tarea de limpieza en la avenida Leandro N. Alem.

Centro Juventud Israelita

Baile presentación a realizarse el 6 de enero próximo

La comisión directiva del Centro Juventud Israelita continúa los preparativos para el baile presentación que se realizará el 6 de enero próximo en el teatro Municipal con la concurrencia de delegaciones de las instituciones israelitas del país.

Entre los números del programa a desarrollarse figura la presentación del trío Dreisel, único en el país que se dedica exclusivamente a hacer conocer la música judía y que integran León Dreisel, concertista de violín; Luis Camponovo, piano; Genaro de La Barca, primer cellista de la Sinfónica de Rosario. Este trío hará conocer exclusivamente música flokórica judía. El barítono Jacobo Krasnopiurko, de conocida actuación en salas europeas, cantará canciones judías hasta ahora desconocidas en Santa Fe, acompañándolo al piano el señor León Dreisel.

También se presentará el coro de la C.I.J.I.R. de Rosario, compuesto por 30 personas, además de otros números interesantes a cargo de un violinista y un concertista de piano que vendrán de Buenos Aires, exclusivamente para esta fiesta.

Actuarán en el baile tres orquestas; una jazz y vienesa de León Dreisel y la típica "Chemes" con su cantor José Diamante.

Dada la gran cantidad de delegaciones que concurrirán, se ha limitado el número de entradas disponibles, las que deberán solicitarse con anticipación al local del Centro Juventud Israelita, 4 de Enero 2409. El precio ha sido fijado en $ 3.00 para invitados, $ 2.00 para invitadas; socios $ 2.00; socias $ 1.00.

Festividades de Navidad y Año Nuevo

El Arbol de Navidad se hará en el local de la Sociedad Rural. — Juguetes a distribuirse

La intendencia municipal continúa preparando un gran reparto de juguetes y golosinas a los niños pobres, en la noche de Navidad. Ha recibido ya muchas donaciones, en su mayoría en efectivo, y esta mañana recibió de Buenos Aires 18 cajones de juguetes.

El Arbol de Navidad se hará probablemente en el local de la Sociedad Rural, boulevard Pellegrini y López y Planes, solicitado al efecto por la intendencia a las autoridades de la institución.

A la lista ya publicada de donaciones, para el Arbol de Navidad, hay que agregar $ 50 de la firma José B. Rodríguez y Cía.

El nuevo parque no se inaugurará el día 24

Las obras de embellecimiento del antiguo Parque Escolar, a cargo del Departamento de Obras Públicas de la municipalidad, están adelantadas, habiéndose trabajado con intensidad en estos días. Para la noche de Navidad podrían estar terminadas, pero a pesar de ello, ese parque no podrá inaugurarse en la fecha indicada, porque no estará terminada la instalación del alumbrado. No han llegado aun de Buenos Aires las columnas ornamentales y otros materiales solicitados para las instalaciones del servicio de luz.

Se informa en la Intendencia, que por ese motivo la inauguración queda postergada hasta el día de Reyes.

Excursiones a Sgo. del Estero, Tucumán y el Norte

Siguiendo una práctica ya establecida en ocasión de las tradicionales fiestas de Año Nuevo y Reyes, la empresa del F. C. Central Argentino hará circular este año, trenes de excursión de Retiro a Santiago del Estero, algunas intermedias, Tucumán y combinaciones hasta Salta y Jujuy.

Estos trenes saldrán el día 26 del corriente mes y el 2 de enero de 1940, a las 9.40, y harán servicio en Rosario Norte, de donde partirán a las 14.25.

Los precios de los boletos de ida y vuelta son sumamente reducidos, y los excursionistas podrán regresar con cualquier tren ordinario del horario vigente, hasta el 7 y 14 de febrero, respectivamente, según haya sido la fecha de salida.

Reunión de jubilados y pensionados ferroviarios

Tendrá lugar el lunes a las 17.30

La comisión provisoria designada oportunamente en una asamblea de jubilados y pensionados ferroviarios reunida a los efectos de dejar constituído un centro, se reunirá el lunes próximo a las 17.30 en el local de la Unión Ferroviaria, Sección Santa Fe, sito en Castellanos y Las Heras. A esta reunión están invitados, además, todos los jubilados y pensionados que deseen asistir.

Se hará el estudio del anteproyecto de estatutos confeccionado por la comisión designada al efecto, para darle forma definitiva y someterlos a consideración de una asamblea general que será convocada para una fecha próxima a los efectos de dejar constituído definitivamente el centro.

VARIAS

Distribuirá ropas La Forestal a fin de año en el norte

Como ha realizado con motivo de fin de año en oportunidades anteriores, La Forestal ha dispuesto distribuir ropas entre los pobres de solemnidad que viven en las diversas localidades donde existen almacenes o fábricas de la empresa.

Siete mil pesos serán distribuídos por las diversas casas de la compañía, que como en años anteriores, contribuirán a la celebración de las tradicionales fiestas.

Reparto de delantales y guardapolvos en Alto Verde

Tendrá lugar mañana a las 10.30 en la Escuela "Simón de Iriondo"

De conformidad con lo anunciado, mañana a las 10.30 tendrá lugar en la escuela 96 "Simón de Iriondo" de Alto Verde, un reparto de guardapolvos y delantales organizado por la comisión directiva del Círculo Italiano. Concurrirán al acto el gobernador de la provincia Dr. Iriondo, su esposa Da. María Salomé Freyre de Iriondo, el arzobispo monseñor Fasolino y autoridades militares.

La lancha que conducirá a las autoridades saldrá a las 10 de la cabecera del dique No. 1 del puerto.

Homenaje al Dr. Ramón Lassaga

Erección de un mausoleo en el Cementerio Municipal

El Instituto de Estudios Federalista en su última sesión resolvió tributar un homenaje al Dr. Ramón Lassaga erigiéndose un mausóleo en el Cementerio Municipal de esta ciudad.

En cumplimiento de la referida resolución, el presidente del instituto señor Alfredo M. Bello se ha dirigido a la intendencia municipal por medio de una nota en la que señala la actuación del doctor Lassaga y solicita la concesión de un terreno en el Cementerio Municipal para levantar el cenotafio que guarde los restos del extinto.

Asociación República del Oeste

Inauguración del local propio

Al cerrar esta edición, un público numeroso de socios e invitados especiales, asisten al acto inaugural del edificio propio de la Asociación República del Oeste, ubicado en la avenida Freyre entre Gdor. Vera y Catamarca.

Asisten a la ceremonia, las autoridades provinciales y municipales invitadas, delegaciones de sociedades vecinales, representantes de la prensa, etc. Se servirá un lunch.

Las kermesses

Esta noche a las 21.30 y mañana por la noche proseguirán las kermesses organizadas por la subcomisión de local de la República del Oeste, en la avenida Freyre y Humberto 1o. con el fin de recaudar fondos para costear el edificio propio cuya primera parte se ha construído.

Sociedades vecinales

Velada en la Soc. de Fomento 9 de Julio

Esta noche a las 22 realizará una velada literaria la Sociedad de Fomento 9 de Julio, en su local social Pedro Ferré y Avenida Facundo Zuviría, con la actuación del conjunto artístico Alessio Guevara y su troupe de infantes que fuera ya aplaudida en otra oportunidad.

Central D. Villa María Selva

En las instalaciones de Avenida General Paz y 26 Sin Nombre realizará esta noche a las 22 el Club Central Deportivo Villa María Selva su anunciado baile en honor de sus asociados y simpatizantes.

Las fiestas de referencia prometen asumir destacados relieves, dado que han prometido asistir a las mismas numerosas familias de aquellas y las zonas adyacentes.

Los radicales (C. Nacional), del Dep. San Martín, han elegido al Dr. Delacroix pre-candidato a diputado nacional

Los representantes del Dpto. San Martín reunidos, han resuelto en el día de la fecha propiciar el nombre del Dr. Agustín Delacroix (hijo) para integrar la lista de pre candidatos del norte de la provincia conjuntamente con los nombres de los Dres. Armando G. Antille, Manuel J. Mántaras y señor Martín Oliber.

Esta tarde los dirigentes de la agrupación mayoritaria de La Capital y representantes de los departamentos, efectuaron una reunión a la que asistieron el precandidato y delegados del departamento San Martín a los fines de la aceptación de la candidatura del doctor Delacrix.

LOTERIA

TUCUMAN

TUCUMAN, 17 — En el sorteo de hoy obtuvo el primer premio el número:

19.131

y los siguientes, en este orden:

8675	18101	1926	4483	6140
2016	5246	17931	20023	20232
20392	20838	22347	22441	24180
25062	25372	26379		

Precios oficiales de cereales, de haciendas, cambios bancarios, estado de los ríos, noticias del puerto

CAMBIOS BANCARIOS

Cotizaciones del día (Banco Nación)

1 Libra	. . . . .	$	17.48
100 Francos franceses	. .	„	10.—
100 Dólares	. . . .	„	440.—
100 Liras	. . . .	„	22.55
100 Reichsmarks	. . .	„	178.—
100 Francos suizos	. .	„	100.—
100 Florines	. . . .	„	236.20
100 Yens	. . . .	„	104.60
100 Belgas	. . . .	„	73.90
100 Uruguayos	. . .	„	160.—

Pesetas: Giros hasta 2.000—

Ayuda familiar: 100	$	55.50
Otros fines: 100	„	44.30

Giros sup. a 2.000—

100	$	44.30

ESTADO DE LOS RIOS

	Mts.	Crecio	Bajó
Corrientes	4.80	—	0.08
Itá Ibaté	4.40	—	0.18
Itaembé	3.00	—	0.12
Posadas	3.38	—	0.10
Puerto Aguirre	15.80	—	0.07
Formosa	3.03	0.03	—
Bermejo	6.34	—	0.01

El río Paraná está bajando despacio en sus tramos alto y superior.

La creciente del Paraguay ha declinado, habiendo empezado a bajar hoy en Puerto Bermejo.

BOLETIN DIARIO DEL CALADO

	Pies	Creció	Bajó
Dique No. 2, a las 8	4.37	0.04	—
Calado máximo admisible del puerto	20.0	—	—
Tramo Santa Fe - Rosario (Punta Alvear)	22.0	—	—
Calado probable al 23 de diciembre—			
Puerto de Santa Fe	20.0	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	22.0	—	—

MOVIMIENTO DE BUQUES DE ULTRAMAR

A la carga. — Buque griego Marouko Pateras, cereales; griego Zannes Gounaris, cereales.

A salir—Buque griego Zannes Gounaris, cereales; griego Marouko Pateras, cereales.

Esperados—Buque italiano Nirvo, lastre; italiano Acquila, lastre.

BUQUES DE CABOTAJE

A la carga—Vapor arg. Sabatar H., varios; lancha arg. Jueves, varios; vapor arg. La Norma, varios; vapor arg. Brasilia, varios; vapor arg. Doña Angela, rollizos; vapor uruguayo B. 31, melaza; vapor arg. Hortensia, [illegible].

A la descarga—Arenera arg. Doña Angela C., arena; vapor arg. Bruselas, cereal; lancha arg. Brown, cemento [illegible]; lancha arg. Río Tecoo, cemento [illegible]; lancha arg. Carlitos, rollizos; lancha arg. Don Enrique, cereales; vapor arg. Pamperos, inflamables; vapor arg. Ministro Lobos, inflamables.

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Cámara Arbitral de Cereales

PRECIOS OFICIALES DE PIZARRA

SANTA FE. — Trigo: Rosafé semi duro, 78 kilos, grado 2, anterior y hoy, sin cot. Lino: 4 o/o cpo. extraños, grado 1, anterior y hoy, s/cot. Maíz: Amarillo s. l. o cot. superior, anterior 6.60, hoy 6.65. Trigo granel, anterior 6.23 1/2, hoy 6.20 1/2. Maíz granel, anterior 6.30, hoy 6.30.

ROSARIO. — Trigo Rosafé, duro, 78 kilos, grado 2, anterior 7.80, hoy 7.60; Rosafé semi duro, 78 kilos, grado 2, anterior 7.79, hoy 7.55. Lino 4 o/o cuerpos extraños, grado 1, anterior 17.40, hoy 17.10. Maíz amarillo s/l. a cot. export., anterior 6.93 1/2, hoy 6.92 1/2. Id. colorado, anterior y hoy s/cot. Trigo granel, anterior y hoy a $ 0.70 1/2. Maíz granel, anterior y hoy $ 0.80. Girasol, anterior y hoy 16.40.

Precio que corresponde por lino según el grado en base al precio oficial de pizarra fijado en la fecha:

		Rosario
Lino, grado No. 1	$	17.50
„ por entrega: Super . . .	„	17.41
„ por entrega No. 2 . . .	„	17.08
„ por entrega No. 3 . . .	„	16.87

Precios Oficiales de los Mercados a Término

SANTA FE—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	7.90	16.95	6.60
Diciembre	—	—	6.80
Enero	—	—	6.95
Febrero	8.22	17.15	6.98
Marzo	8.13	17.25	—

ROSARIO—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	7.70	17.18	6.15
Diciembre	—	—	7.—
Enero	—	—	7.05
Febrero	8.40	17.10	7.18
Marzo	8.53	17.45	—

BS. AIRES—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	7.75	17.56	6.95
Diciembre	7.76	—	6.93
Enero	—	—	7.11
Febrero	8.40	17.80	7.23
Marzo	8.34	17.90	—

Realiza actividades el Círculo Argentino Polonia Libre

Llegada de un diplomático

Esta mañana ha llegado de Buenos Aires el agregado comercial de la Legación de Polonia Sr. Antonio Marczynski acompañado por los doctores Hernán A. Wallace y Jorge Elías Rocca, miembros del Círculo Argentino Polonia Libre.

Los referidos concurrieron a la inauguración de la Iglesia de Nuestra Señora de La Salette, que está a cargo de un sacerdote afecto a la colectividad polaca.

Esta noche seguirán viaje a Paraná donde desarrollarán algunas actividades, relacionadas con la entidad que representan; mañana regresarán para volver a Bs. Aires.

REGISTRO CIVIL

1a. SECCION

Nacimientos — Sara Beatriz, hija de Emilio M. Requena y de Sara Angela Santos; Carlos, hijo de Salomón Ederer y de Tuna Farber; Sara Beikya, hija de Uscher Lemel Kaselman y de Felisa Slepoy; Blás Telmo Ambrosio, hijo de Teodoro Puebla y de Catalina Dolores Aguirre.

Matrimonios. — Marcos Sebastián Giménez con Soledad Delfino, argentinos; Angel Andretta, italiano, con Esmeralda Abalos, argentina; Angel Cámara con Victoriana Delgado, argentinos; Enrique Leopoldo Muñoz con Haydee Rivero, argentinos; Fernando Leonidas Oliva con María Nélida Bolsón, argentinos; Enrique Antonio Donato Di Russo con Velia Beatriz Gandino, argentinos; José Amado Córdoba con Matilde Avalos, argentinos; Lorenzo Camuñas Manjón con María Manuela Barrionuevo, argentinos.

Defunciones — María C. Córdoba, argentino 7 días; Elena Garramendy, argentino 76 años; Rafaela Arcángel, argentina 2 meses; Mercedes Alarcón, argentina 8 años.

2a. SECCION

Matrimonios. — Emilio Isidro Alfonsín con Amelia Moreno, argentinos; Juan Maximiano con Haydee Gerónimo Guy, argentinos; Cristóbal Nicolás Gallegos con Gregoria Antúnez, argentinos; Ramón Angel Cabral con Dominga Mendoza, argentinos; José Vergara con Aurora Mauricia Vázquez, argentinos; Alfredo Rodríguez con Blanca Esther Nerbutti, argentinos; Raúl Germán Molini con Sara Olga Bolzico, argentinos.

Nacimientos — María Julia, hija de Raúl Martínez y de Amanda Isabel Duin; Norma Beatriz, hija de Ricardo Vides y de María Guerra.

Defunciones — N. P. Pérez (sexo masculino); Nicasio Romero, argentino 21 años; Narciso Sánchez, español 55 años; Emma D. de Von Hinuber, argentino 45 años; Juana Aquino, argentina 95 años.